

ГЕОГРАФИЯ

geo.1september.ru

без географии вы нигде

№ 15 (934)



В последние годы, когда говорят о географии в школе, чаще произносят слово «минусы», нежели «плюсы». Но в октябре состоится событие, которое должно изменить знак. *На фото:* термометр на башне Главного здания МГУ, где открывается Всероссийский съезд учителей географии. Плюс! Хотя и поздняя осень.

Дискуссия и поэзия на уроке:
с. 8, 35

Обучающие задачи:
с. 6, 16, 38...

Экспертиза учебников:
с. 18

Как построить «нефтяной урок»:
с. 31

Новое на нашей и мировой карте:
с. 4, 50

издательский
ДОМ
1september.ru

Первое сентября | октябрь 2011



Без географии вы нигде

В номере

55°44'43" с.ш., 37°32'13" в.д.

С ДНЁМ УЧИТЕЛЯ!

В октябре в Московском государственном университете открывается

Всероссийский съезд учителей географии

«География» приветствует делегатов, участников и гостей съезда. Желаем вам, дорогие коллеги, провести эти рабочие дни с пользой для нашей страны, нашего профессионального сообщества, нашего подрастающего поколения.

География среди всех школьных предметов обладает наибольшим потенциалом притягательности. Но почему же, выражаясь словами одного известного учителя, *у прохожих коров молоко киснет*, когда кто-то рядом читает учебник географии, когда в иной школе идёт «интересный» урок?

В ваших силах, коллеги, повернуть наш предмет лицом к ученику. Сделать каждый наш урок реально востребованным молодым человеком, нужным, желанным.

Этому не помогут ни «стандарты», ни «инновации», ни «компетенции»... Только помешают. В географии всегда жил свой, не совместимый с бюрократией дух. Ветер странствий, пламя походных костров, только нам до конца понятная поэзия карт и атласов. Нам ли, географам, строиться под очередной «стандарт»?

Страна ждёт от делегатов съезда живых слов. Слов о здоровой, умной, увлекательной, полезной и добросовестной географии. В интересах наших детей, в интересах нашей страны.

Редакция журнала «География»

! Уважаемые подписчики бумажной версии журнала «География»! Теперь вы можете получать и электронную версию нашего журнала. Для этого:

1. Зайдите на интернет-сайт www.1september.ru
2. Зарегистрируйте личный кабинет (если у вас его еще нет)
3. В личном кабинете в разделе «Издания/Коды доступа» введите код SE-37311-82039

2 *Навстречу Всероссийскому съезду учителей географии*
Регистрация делегатов и участников идёт на сайте geogr.teacher.msu.ru

4 *Живая карта*
Расширение Москвы

6, 16, *Обучающие задачи*
Северо-западная.
38, 47, *Восточная. Южная.*
60 *Евроведение*

8 *Для инициации дискуссии учащихся*
Монофункциональные города

18 *Образование: проблема качества и добросовестности*
О грамотности в школьных учебниках



20 *Познавательный маршрут*
Норвегия



31, 64 *Наглядное пособие на журнальном развороте*
Нефть. Добыча и потребление по странам и регионам мира.
Международная торговля нефтью

35 *Я иду на урок*
Стихи на уроках географии России.

40, 54 *Путешествие учителя*
Республика Коми: Окаменелости Вотчи.
ХМАО: РИТЭКБелоярск-нефть

42 *Как правильно поставить вопрос?*
Евро1000000еры. Самый большой город Европы?

44 *Тренажёр*
Крупнейшие городские агломерации Европы

50 *Новое на карте мира*
Южный Судан

53 *Конкурс для учащихся «Географическое пополнение»*
Тур «Фотосессия»

56 *Методические рекомендации (к картографическому приложению)*
Что можно увидеть на карте «Отраслевая структура ВРП субъектов РФ»

Картографическое приложение

Отраслевая структура валового регионального продукта субъектов РФ. Картодиаграмма

Дополнительные материалы на CD

1. Нефть в России и в мире. Добыча и потребление. Картодиаграммы.
2. Обучающие задачи: регионы России. Иллюстративный материал.
3. Тренажёры: зарубежная Европа. Мультимодальная платформа для самостоятельного конструирования вариативных картосхем-тренажёров для изучения Европы (*Word*). Карты с «ошибками».
4. Практикум: весёлые человечки перед прибавлением семейства. Кто они, когда собрались на фотосессию?
5. Отраслевая структура ВРП субъектов РФ. Бланковка для самостоятельной работы.
6. Норвегия. Фотоальбом.

география

Издание основано 1 сентября 1992 г.
по инициативе С.Л. Соловейчика

Методический журнал
для учителей географии,
экологии и природоведения

Выходит один раз в месяц

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор **О.Н. Коротова**
Зам. гл. редактора **С.В. Рогачёв**
Научный редактор **Д.В. Заяц**
Корректор **Л.А. Громова**
Набор **Т.А. Семёнова**
Верстка **С.В. Сухарев**

Фото: фотобанк Shutterstock

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

«География», ул. Киевская, д. 24,
Москва, 121165

E-mail: geo@1september.ru

Сайт: geo.1september.ru

Тел. редакции: (499) 249-3410

Журнал распространяется по подписке
Цена свободная Тираж 3000 экз.

ГАЗЕТА
ИЗДАТЕЛЬСКОГО ДОМА
Первое сентября – Е. Бирюкова

ЖУРНАЛЫ
ИЗДАТЕЛЬСКОГО ДОМА:
Английский язык – А. Громушкина
Библиотека в школе – О. Громова
Биология – Н. Иванова
География – О. Коротова
Дошкольное образование –
М. Аромштам
Здоровье детей – Н. Семёнова
Информатика – С. Островский
Искусство – М. Сартан
История – А. Савельев
Классное руководство
и воспитание школьников –
О. Леонтьева

Литература – С. Волков
Математика – Л. Рослова
Начальная школа – М. Соловейчик
Немецкий язык – М. Бузоева
Русский язык – Л. Гончар
Спорт в школе – О. Леонтьева
Управление школой – Я. Сартан
Физика – Н. Козлова
Французский язык – Г. Чесновицкая
Химия – О. Блохина
Школьный психолог – И. Вачков

Региональные представители:

Т.В. Сластина (Белгород); А.А. Оробец (Краснодар); Г.И. Саренко (Омск); Г.И. Котельникова (Пермь); Л.В. Тарасова (С.-Петербург).

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ:

Роспечать: 32027 (бумажная версия), 26106 (электронная)
Почта России: 79006 (бумажная версия), 12653 (электронная)

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ПЕРВОЕ СЕНТЯБРЯ»

Главный редактор:

Артём Соловейчик
(генеральный директор)

Коммерческая деятельность:

Константин Шмарковский
(финансовый директор)

Развитие, IT и

координация проектов:

Сергей Островский
(исполнительный директор)

Реклама и продвижение:

Марк Сартан

Мультимедиа, конференции и

техническое обеспечение:

Павел Кузнецов

Производство:

Станислав Савельев

Административно- хозяйственное обеспечение:

Андрей Ушков

Главный художник:

Иван Лукьянов

Педагогический университет:

Валерия Арсланьян (ректор)

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ООО «ЧИСТЫЕ ПРУДЫ»

Зарегистрировано
ПИН № ФС77-44345 от 22.03.11

в Министерстве РФ
по делам печати
Подписано в печать:
по графику 12.09.11,
фактически 12.09.11
Заказ №

Отпечатано в ОАО «Чеховский
полиграфический комбинат»
ул. Полиграфистов, д. 1,
Московская область,
г. Чехов, 142300

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ:

ул. Киевская, д. 24,
Москва, 121165

Тел/Факс: (499) 249-3138

Отдел рекламы:

(499) 249-9870

1september.ru

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ

ПОДПИСКА:

Телефон: (499) 249-4758

E-mail:

podpiska@1september.ru

Dr.WEB®
Антивирус
Документооборот Издательского
дома «Первое сентября» защищен
антивирусной программой Dr.Web

Открыта подписка на журнал «География» на первое полугодие 2012 года

Что предлагают вам сотрудники «Географии»?

Я — моё сердце. Оно большое, радиусом 6378 км



Моё предложение — приложение. Как мышь — с мышкой, так «География» — с диском. И не только!

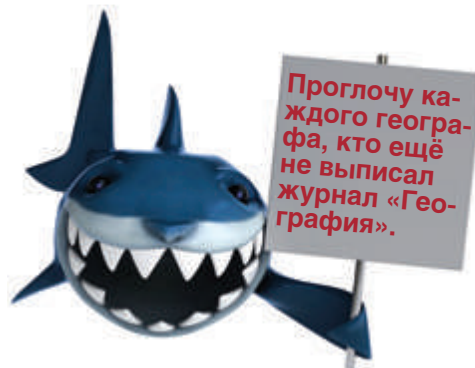


В журнале «География» — всё о нашей Земле. По крайней мере всё то, что мы должны преподнести нашим ученикам — новому поколению.

Новому поколению нужны новые формы обучения. Открыв пакет с очередным номером «Географии», вы найдёте компакт-диск с дополнительными материалами в электронной форме. И сами сможете их режиссировать.

Но не только диск извлечёте вы из пакета. Компьютером кого сейчас удивишь. А вот новая, большая, наглядная, актуальная демонстрационная карта — это альфа и омега географии. Бумажную карту в обучении не заменят никакие геоинформационные системы.

А этой акуле пера разговаривать несподручно. Да и ни к чему. Она всё написала:



Не хотите в эту пасть? Оформите подписку сегодня! Это можно сделать в любом почтовом отделении. Индексы: по каталогу «Роспечать» — **32027**, по каталогу «Почта России» — **79006**.

Можно (и это несколько выгоднее) подписаться через сайт www.1september.ru. Стоимость полугодовой подписки — 1128 руб. (для новых подписчиков) или 999 руб. (для тех, кто уже был подписан через сайт на предыдущее полугодие). Подробнее см. с. 59. Каждый месяц у нас с вами будут новые встречи — яркие, красочные, интеллектуальные, запоминающиеся. И с добрыми акулами.

Расширение Москвы

Расширить территорию российской столицы планировалось давно, ведь с момента последнего расширения прошло уже почти 30 лет (1984 г.). За это время увеличилось население столицы, существенно трансформировалась хозяйственная структура, обострилась транспортная проблема. Города ближнего Подмосковья, особенно Химки, Красногорск, Мытищи, Балашиха, Реутов, Люберцы, Видное, по сути стали спальными районами столицы. Начиная с 90-х годов предлагалось создание Московского столичного округа, в который вошли бы части столичной агломерации. О желании сформировать федеральный столичный округ в июне 2011 г. на Петербургском международном экономическом форуме заявил президент Медведев.

11 июля 2011 г. был обнародован документ «О совместных предложениях правительства Москвы и правительства Московской области по изменению границ столицы Российской Федерации — города Москвы». Основная цель проекта — демонтировать традиционную моноцентрическую структуру Московской агломерации, а также упорядочить градостроительное зонирование, придав новоприсоединённым территориям отчётливо выраженную правительственно-административную специализацию. Главными направлениями развития Новой Москвы были выбраны южное и юго-западное. Этот выбор разработчики объясняют оптимальным расположением территории по совокупности градостроительных, транспортных и экологических факторов, а также сравнительно слабой урбанизацией (плотность населения на присоединяемых территориях — 139 чел/км², тогда как в среднем по Московской обл. — 147 чел/км², а в Москве — 9682 чел/км²).

Первоначально планировалось включить в состав столицы около 144 тыс. га земель, но затем площадь присоединяемых территорий была увеличена до 160 тыс. га (Москва увеличится в 2,5 раза, до 2,7 тыс. км²) (см. карту). Предложенная для освоения территория на 48% состоит из земель сельскохозяйственного назначения; 36% — земли населённых пунктов, более половины оставшейся площади — земли лесного фонда. На присоединяемой территории всего три небольших города, из них один наукоград — Троицк. Москва расширит свои границы до Калужской обл., до крайнего юго-запада столицы (Роговское поселение) нужно будет добираться из центра не менее двух часов.

Включение в состав городской территории наименее урбанизированной части агломерации — шаг неожиданный. Ведь с Москвой гораздо сильнее интегрированы города-спутники «Замкадья», логичнее и присоединять их в первую очередь. Как отмечал видный отечественный градоед Г.М. Лаппо, «между лучами расселения, которые выглядят или сплошной полосой непрерывной застройки, или цепочкой населённых пунктов, простираются зелёные клинья. В градостроительных схемах им отводится важная роль барьеров, препятствующих срастанию лучей расселения в сплошное застроенное пятно».* Наступление Москвы может разорвать защитный лесной пояс вокруг города, поддерживаемый с XVIII в. Однако нужды государственных учреждений федерального и столичного уровня оказались важнее. Известный специалист по географии Москвы О.И. Вендина отмечает, что в новых границах столицы возрастет атомизация городского пространства и общества в целом, существенно усугубится и транспортная проблема: к 2 млн участвующих в маятниковых миграциях добавятся новые потоки**.

* Лаппо Г.М. География городов. — М.: ВЛАДОС, 1997. — с. 94.

** Вендина О.И. Колонизация Подмосковья // Московские новости, 30 июня 2011 г.

Численность населения муниципальных образований Московской обл., планируемых к передаче Москве

Муниципальные образования	Численность населения, 2010 г., тыс. чел.
г. Троицк	39,9
г. Щербинка	32,8
г. Московский (Ленинский район)	17,4
части Ленинского района (сельские поселения Булатниковское, Внуковское, Воскресенское, Десёновское, Мосрентген, Сосенское, Филимонковское)	46,9
части Подольского района (сельские поселения Вороновское, Клёновское, Краснопахорское, Михайлово-Ярцевское, Роговское, Рязановское, Шаповское)	42,1
части Наро-Фоминского района (городские поселения Киевский и Кокошкино; сельские поселения Марушкинское, Новофёдоровское, Первомайское)	35,5
части Одинцовского и Красногорского районов (части городских поселений Красногорск, Одинцово и Новоивановское; сельских поселений Ершовское и Успенское)	7,9
Итого:	222,5

На территориях Новой Москвы планируется разместить резиденцию Президента России (под Звенигородом, в районе Николиной горы), Правительство России, федеральные министерства и ведомства (на Киевском шоссе у Внукова), Федеральное собрание РФ (по Калужскому шоссе), Управление делами Президента и Центральную избирательную комиссию (в Сосенках по Калужскому шоссе), Генеральную прокуратуру и Счётную палату РФ (Остафьево), федеральные суды (Рассказовка на Боровском шоссе), правительство Москвы (Коммунарка), Международный финансовый центр (в Рублёво-Архангельском на Новорижском шоссе), инновационный центр «Сколково» (на Минском шоссе у Одинцово). В предлагаемом для передачи столице секторе уже расположены штаб-квартира Службы внешней разведки (Бутовский лес у Ясенева), приёмный радиоканал Главного разведывательного управления (Ватутинки), дом отдыха «Воскресенское» Управления делами Президента РФ, дачное хозяйство «Архангельское» Правительства РФ.

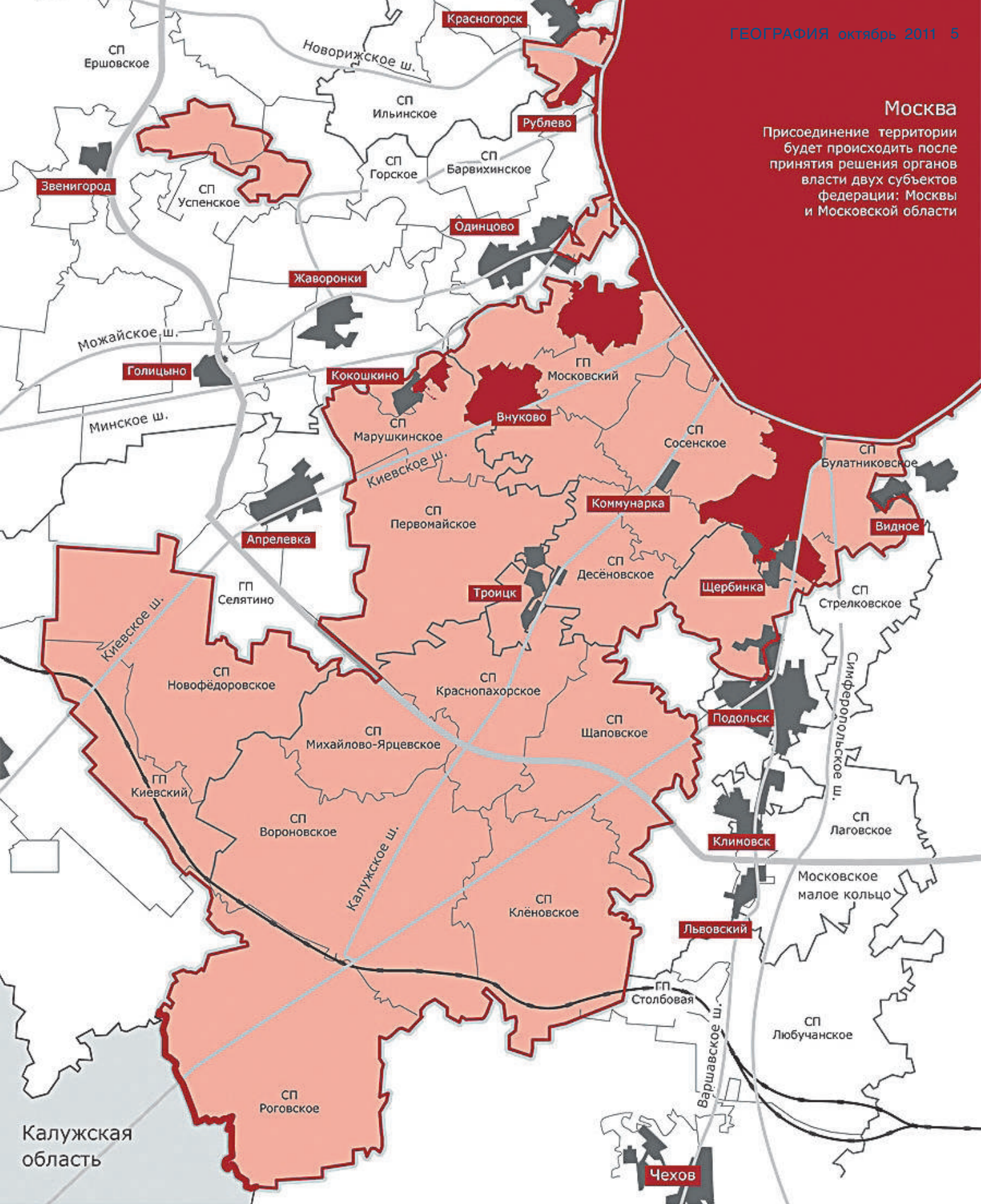
Московские власти заявляют, что в Новой Москве плотность жилой застройки будет в 2—2,5 раза ниже, чем в пределах МКАД. Здесь будет предоставлено жильё 2 млн москвичей и создано более 1 млн рабочих мест. Предусмотрено строительство метрополитена в Сколково, продление на новые городские территории линий метро от станций «Юго-Западная» и «Бунинская аллея» (Южное Бутово). На Киевском и Курском направлениях планируется строительство новых железнодорожных вокзалов.

Предлагаемые изменения границ сначала должны быть одобрены советами депутатов присоединяемых муниципальных образований. Затем одобрить проект должны думы Москвы и области. Окончательное решение об изменении границ между субъектами федерации принимается Советом Федерации.

Подобная процедура летом 2011 г. осуществлена в отношении Люберецких полей: участок площадью 579 га был передан Москве из состава Люберецкого района Московской обл. С этого момента московский район Некрасовка перестал быть анклавом внутри области и получил связь с основной территорией столицы через район Косино-Ухтомский.

Москва

Присоединение территории будет происходить после принятия решения органов власти двух субъектов федерации: Москвы и Московской области



- Современная территория Москвы
- Новые границы (по состоянию на август 2011 г.)
- Территория Калужской области
- Населенные пункты

СП – сельское поселение ГП – городское поселение

Официальная схема предполагаемых границ Москвы с сайта столичной мэрии



А

Б



Скульптура перед Национальным музеем в столице территории А. Медведи водятся в А — так же, как и в Б и Ж, коренные народы которых говорят на языках той же группы, что и в А.

В бухте Портовая (близ границы между Б и А) в акваторию З уходит «Северный поток». Это фото 2010 г. (официальный сайт «Nord Stream»), а в августе 2011-го строительство первой нитки газопровода было завершено.



З



И

Продукция завода, расположенного в территории И, известного как ЛФЗ, а ныне именуемого пышно Императорским фарфоровым заводом (правда, императоры в И если и есть, то лишь в виде праха или памятников).

По В курсирует метеор «Андрей Первозванный». Названный в честь апостола, который, по преданию, посетил о. Валаам в акватории В.

Ж



Объект Всемирного наследия



Старая часть столицы территории Ж. Город в старину был известен также как **Колывань** и **Ревель**.



Обучающая задача

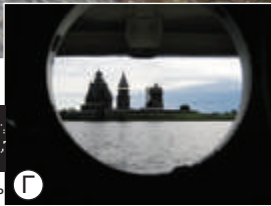
Северо-западная

В этой задаче под словом «территория» будем понимать **субъект Российской Федерации** или **зарубежную страну**. Под словом «акватория» — крупное **озеро** или **морской залив** с наибольшим линейным измерением не менее 100 км (т.е. выражающиеся в масштабе даже мелкомасштабной карты).

Территория X, «расположенная» в середине разворота (не занятое фотографиями поле), граничит с **территориями А, Б, Д, Е, Ё, Ж и И** и омывается тремя крупными акваториями — **В, Г и З**. Определите все одиннадцать.

Б. Национальный парк **Паанаярви** на СЗ **территории Б**, у границы с **А**. Озёрами занято более $\frac{1}{6}$ площади **Б**.

Кирилло-Белозерский монастырь — самый известный пункт русской монастырской колонизации Севера на **территории Д**.



Объект
Всемирного
наследия

Г

Главная достопримечательность, манящая в **акваторию Г** тысячи туристов, — на острове в илльюминаторе.

Историческая реконструкция эпизода битвы с захватчиками из **Ливонского ордена**, состоявшейся на **территории Ё** 770 лет назад — весной 1242 г. Фото: Raulin // Shutterstock.com



Д



Ё

Е



Объект
Всемирного
наследия

Бронзовая туристка, скинув туфли, присела на парапет набережной **Волхова**: так много древних достопримечательностей в главном городе **территории Е**, что всерьёз устаёшь, обходя их все.

Назовите вектор (направленная линия) **Г — В**?
Назовите вектор **В — И — З**?
Как называется закрашенный участок между **З** и **В**?

Решение — на с. 60.



Для инициации дискуссии учащихся

Г.М. ЛАППО,

доктор геогр. наук, Заслуженный деятель науки Российской Федерации,
Почётный член Русского географического общества

Монофункциональные города

В монофункциональных городах преобладающее значение имеет какой-то один — доминантный вид деятельности. Термины «монофункциональные города» и «монопрофильные города» — синонимы. Но второй более применим к промышленным центрам, подчёркивает их производственный профиль. Термин «монофункциональные города» охватывает центры не только промышленной, но и другой деятельности — курортной, туристической, научной, транспортной. И поэтому представляется предпочтительным. Эти города в последние десятилетия выделены особой остротой проблем и ещё большей трудностью их решения. Они особенно болезненно реагируют на кризисные ситуации. Значительная их часть с начала 1990-х годов никак не может выбраться из кризиса. Их болезнь затянулась и грозит стать хронической. Проблемы требуют принятия решительных мер.

О монофункциональных городах говорят нередко как о негативном явлении, от которого как можно скорее следует избавиться. Но, во-первых, их очень много. По некоторым оценкам, возможно несколько завышенным, они составляют около 40% всех российских городов. А во-вторых, даже сейчас, когда урбанизация в России затормозилась, монофункциональные города продолжают возникать и в нынешней экономике имеют существенное значение. Не парадокс ли? Может быть, возникновение и существование их закономерно и неизбежно?

Однако не все они попали в кризисный капкан, есть и благополучные. **Верхняя Салда** на Среднем Урале — крупнейший в мире поставщик титановых сплавов для авиационной промышленности,

в значительной мере работающий на американскую фирму «Боинг». На севере Западной Сибири, отважно забираясь всё дальше за полярный круг, преодолевая трудности, живут центры добычи природного газа, такие, как **Ямбург*** на берегу Обской губы. Суровость природы предопределяет здесь предельно узкую специализацию. Однако отдельные примеры общей картины упадка не меняют.

Монофункциональные города рассматривают как наследие советского времени. Они действительно в нынешнюю Россию пришли из советского прошлого, некогда были вполне дееспособны, предприятия в них работали, люди жили более или менее благополучно. Проблемы обострились в начале 1990-х годов. Плачевное состояние сейчас, беды их жителей — результат современных процессов.

Как-то в феврале или марте 2011 г. по одному из каналов телевидения шёл репортаж из посёлка **Углеуральского Пермского края** (Кизеловский бассейн). Я — участник Великой Отечественной войны. Служба в авиации связи позволила мне побывать на многих участках фронта, летал от Прибалтики до Закавказья и очень много увидел. До сих пор перед глазами картины страшных разрушений. Превращённый в прах Сталинград, разбитые снарядами и бомбами здания Воронежа, Киева, Гомеля, Минска, других советских городов.

* Ямбург расположен в Надымском районе Ямало-Ненецкого а.о. Временное население (постоянного нет) — вахтовики, работающие на газовых промыслах в течение 1–2 месяцев. Численность их достигает 5–6 тыс. В посёлке трёхэтажные благоустроенные дома, поликлиника, спортивный центр, библиотека, музей. Установлен памятник первопроходцам.

Руины Берлина, Дрездена, Хемница. Уткнувшись в дунайское дно фермы взорванных мостов Будапешта. И вдруг нечто подобное увидел на экране телевизора в 2011 г. Разрушающийся посёлок в глубине России: дома без крыш, оконные проёмы без рам, подъезды без дверей, стены в трещинах. И это в мирное время!

Какой враг здесь прошёл и оставил следы своих злодеяний? Есть ли в посёлке больницы и школы, как в домах-призраках ютятся люди? Как живут, нет, выживают оставшиеся бедолаги, не имеющие сил и средств перебраться в другие места?

Где-то существуют города с элитарным жильём, с дорогими иномарками на улицах, коттеджами-дворцами в пригородной зоне, с торгово-развлекательными центрами, с наполненными всякой всячиной магазинами, с назойливой рекламой дорогих товаров, путёвок на заморские курорты, головокружительных круизов. И в этой же стране, нашей стране, в каком-то каменном веке живут в тягостях труженики, отработавшие свой век, внёсшие свою долю в создание богатств, которыми пользуемся все мы, в основном, правда, дельцы, проявившие чудеса ловкости во времена приватизации в лихие девяностые годы.

Углеуральский выглядел удручающе. И очень жаль его жителей. Неужели жизнь в России сейчас строится по «знаменитому» правилу: «Спасение утопающих — дело рук самих утопающих»? Печально известен девиз реформаторов: «Рынок всё расставит по своим местам». Углеуральский своим скорбным видом наглядно показал, как рынок может это делать. На рынок уповают подчас, как на панацею от всех болезней. Но ведь надо принимать во внимание также издержки перехода и цену,

которую приходится платить за это народу.

К большому сожалению, проявляется глубокое непонимание той угрозы, которую несёт (и уже принесло) обострение проблем столь распространённой в России категории монофункциональных городов. В них живёт около 15 млн чел. — свыше 11% населения страны. Беды, обрушившиеся на них, — это не только их беды. Они означают общенациональное бедствие, опасность, которая грозит всей России.

В XXI в. требуются высокообразованные люди, любящие свою страну и преданные ей. Уже давно, много и хорошо сказано о гармонично развитой личности, умом и трудами которой создаётся будущее. Каков будет вклад монофункциональных городов в формирование человека? В своё время городок **Сим** дал Курчатова, **Сысерть** — Бажова, в **Алапаевске** прошли детские годы Чайковского. А кто выйдет из разраставшихся в мирное время городов и посёлков Кизеловского бассейна и им подобных, уже заслуживших название «депрессивного гетто» (по выражению А.И. Трейвиша)? Поколение озлобленных несправедливым обогащением одних и несправедливой бедностью других.

Одна из главных причин создавшегося положения в монофункциональных городах — недостаточное понимание их сущности, места в экономике, в территориальной организации страны, в факторах возникновения городов этой категории.

Среди самых проблемных монофункциональных городов — **Нытва** в Пермском крае, 20,6 тыс. жит., 2010 г. Основа города — старый металлургический завод. Из каждых трёх работников работает один, и тот загружен лишь на одну треть. **Байкальск** в Иркутской области — 14,6 тыс. жит. Уровень безработицы — 23%. Градообразующее предприятие — Байкальский ЦБК — признано нерентабельным и экологически вредным. Другие профессии город не освоил. Перепрофилизация комбината не получилась. Город расположен на берегу Байкала, находится на главной магистрали — Транссибе, сравнительно близко от Иркутска. Неподдалёку привлекательные горные области. Неужели нельзя найти работу, подходящую для города и полезную для всей страны?

Вышний Волочёк — очень интересный город, с богатой историей. В прошлом известный на всю Россию промышленный центр. Необычность облику придают каналы и шлюзы — город расположен на первой по времени постройки Вышневолоцкой воднотранспортной системе (ровеснице Санкт-Петербурга). Определённую «пикантность» ситуации придаёт то, что Вышний Волочёк лежит в межстоличном пространстве, на интенсивно работающей магистрали, соединяющей Москву и Петербург. Казалось бы, о каком упадке при таком положении может идти речь? Для успешного решения есть все условия, ведь у обеих столиц под боком.

Многим городам не хватает привлекательности. А Вышний Во-

лочёк привлекателен от рождения, уродился красивым и симпатичным. Глаза отдыхают, когда любуешься его видами. Вполне можно говорить о «видеологии» Вышнего Волочка. Недаром им заинтересовались московские архитекторы, разработавшие проект реконструкции города. И этот красивый и в недавнем прошлом вполне благополучный город пребывает в депрессии. Не парадокс ли?

Совсем удивительно среди депрессивных городов встретить **Златоуст**. Это не рядовой город. Он знаменит своим выдающимся вкладом в развитие отечественной металлургии. К тому же большой, имеющий 187 тыс. жит., 2010 г. В мае 2009 г. на металлургическом заводе приостановлено 80% производственных мощностей. И Златоуст оказался в числе самых депрессивных. А был ли оценён потенциал Златоуста? Пытались ли определить — может ли этот заслуженный город жить не металлом единым?

Скромный городок **Пикалёво** в Ленинградской обл. (21,6 тыс. жит.) прославился на всю страну и вызвал переполох в высоких сферах. Градообразующую базу города составляют три предприятия, связанные единой технологической цепочкой и принадлежащие разным собственникам (ранее это было одно предприятие). Намерение владельца одного из них — «Базэлцемент» — изменить технологическую цепочку спровоцировало конфликт. Все предприятия остановились. Рабочие остались без работы. Правительство намечало финансировать пилотные проекты

Пикалёво (Ленинградская обл.). *Цементный завод*. Фото: Panoramio. Floyd





Алапаевск (Свердловская обл.). *Металлургический завод*. Фото: Panoramio.
Владимир А. Довгань



Байкальск (Иркутская обл.). *Целлюлозно-бумажный комбинат*. Фото: Panoramio. Viktor T

Златоуст (Челябинская обл.). *Металлургический завод*. Фото: Panoramio. Alexey Berezin



выхода из кризиса для 27 городов. Но в конце концов финансирование было открыто только трём — **Тольятти**, **Нижнему Тагилу** и **Соколу** (Вологодская обл.). Вряд ли их можно считать типичными монофункциональными городами. Включение Тольятти и Нижнего Тагила вообще неправомерно. Оба они крупные города и многоотраслевые промышленные центры. Опыт вывода их из кризиса для типичных монофункциональных городов вряд ли применим.

Во всех трёх городах решаются проблемы той или иной отрасли промышленности. Тем самым проблемы городов подменяются проблемами промышленных предприятий. В Тольятти решаются проблемы российского автопрома. Основная же часть монофункциональных городов, находящихся в депрессии, рассчитывать на помощь государства не может.

В 100 (из 460) монофункциональных городах ситуация схожа с пикалёвской: закрыты предприятия, прогрессирует безработица, растут долги по зарплате, местные власти бессильны. Региональные, тем более муниципальные власти не могут заставить владельцев предприятий действовать себе во вред. У собственников главная цель — получение прибыли. Алчность мешает им думать о рабочих и их семьях.

Причины обострения проблем

Кризис монофункциональных городов — результат реформ, шоковой терапии, неэластичного перехода к рыночным отношениям. Реформы показали, что этот переход при отсутствии регулирующей роли государства наносит большой вред. Значительная часть населения не была защищена от потрясений, вызванных внезапно наступившим параличом градообразующих предприятий — единственных кормильцев населения.

Приватизация в ряде случаев отдала предприятия в руки дельцов, равнодушных к бедам народа. Новые владельцы не всегда думали о развитии и даже о сохранении производства.

Затянувшийся кризис этих городов в значительной степени связан с недостатками управления. Разве не было известно, что в России существует множество узкоспециализированных городов и посёлков, для которых внезапный удар реформами станет сокру-

шительным, тотальным, бьющим по всему городу? Реформы для многих оказались убийственными. Или приступали к реформам, не зная страны, которую собрались реформировать, или пренебрегли социальными последствиями реформ.

Проявилась недостаточная надёжность всей вертикали власти. Региональные и муниципальные органы власти не в состоянии предложить и осуществить меры по преодолению кризисной ситуации в этих городах, обеспечить интересы населения.

Невостребованными оказались центры с высокотехнологичными производствами и солидной научной базой, способные решать задачи модернизации. Структурные сдвиги в экономике превратили Россию в сырьевой придаток развитых стран, усилили её зависимость от внешнего рынка. Государство, уходя из экономики, утратило многие рычаги управления. Ухудшились дела в ключевых её отраслях. В трудном положении оказались наукограды, вклад которых в реализацию важнейших программ — космической, ядерной, создания современного оружия — был весьма значителен. Россия утратила былые позиции в самолётостроении, судостроении, микроэлектронике.

Удивительное дело! Россия по числу жителей — это половина Советского Союза. И при этом государство уходит из экономики. А число чиновников по сравнению с советскими временами утроилось. Государство призвано быть социальным, для него на первом месте должны быть нужды народа. Но фактически оно обслуживает достаточно узкий круг избранных. Когда разразился мировой финансовый кризис, государство оперативно и щедро помогло крупному капиталу, банкам. А до помощи пребывающим уже много лет в кризисе городам руки не доходят.

Суть монофункциональности

Узкая специализация монофункциональных городов определила их повышенную чуткость, быструю реакцию на экономические катаклизмы. В отличие от монофункциональности, её антипод — полифункциональность — действует на манер подушки безопасности, смягчающей удар. У монофункциональных городов

такой подушки нет. Монофункциональность наделяет такие города экономической неустойчивостью. В благополучные времена они ведут нормальную жизнь, исправно работают, оправдывают своё назначение.

Но и в спокойное время эти города обладают потенциалом неустойчивости. Узкая специализация делает их экономически и социально ущербными. В них неполно используются трудовые ресурсы. Например, в шахтёрских городах, занятых добычей угля или различных руд, ограничена сфера применения женского труда. В центрах лёгкой промышленности, например в текстильных центрах, деформирована половозрастная структура. Ограничен выбор места работы, профессии, профессиональной учёбы.

В наибольшей степени эти негативные свойства проявляются в районах Крайнего Севера. Здесь экстремальные природные условия вынуждают ограничивать градообразующую базу только основной функцией, доминантным производством, делая нецелесообразным наращивание функциональной структуры, обрастание профилирующего стержня дополняющими, сопутствующими и вспомогательными производствами и видами деятельности.

А вот ущербность, свойственная вообще монофункциональным городам, у тех из них, что располагаются вблизи крупных центров, находится в составе городских агломераций, смягчается, так как они имеют возможность опереться на всю систему городов агломерации и прежде всего на её центр, способный всесторонне обслуживать своих спутников. Таких возможностей нет у городов, стоящих в одиночестве, среди просторов обширной сельской местности. Здесь удары кризиса особенно разрушительны.

Монофункциональные города — в основном молодые города, и даже если как поселения существуют давно, то монофункциональность можно рассматривать как недостаток, присущий молодости: город просто не успел стать полифункциональным. На распространённости этих городов сильно сказались ведомственность, вследствие преобладавшего в стране отраслевого метода управления народным хозяйством. Ей также способствовала секретность, присущая ряду производств, связан-

ных с ВПК. Проникновение в ведомственный город, да к тому же имевший секретные производства, предприятиям других ведомств было затруднительным. Всё это приводило к тому, что города, располагая предпосылками превращения в полифункциональный центр, не всегда эту возможность использовали.

Но всегда ли плохо быть городу монофункциональным? У монофункциональности несомненно есть и свои положительные стороны. Узкая специализация означает максимальную сосредоточенность на определённом виде деятельности. В результате достигается высокое мастерство, появляются рабочие династии, накапливается опыт, укрепляются традиции. Выпускаемая продукция становится брендом, который приносит городу широкую известность — чугунное литьё **Каслей**, вазы **Гусь-Хрустального**, платки **Павловского Посада**, фарфоровая посуда и фигурки **Вербилка**, вплоть до атомных подводных крейсеров **Северодвинска**.

Монофункциональность свойственна в наибольшей степени малым городам, преимущественно отраслевым центрам, как правило, не обременённым обязанностями районных столиц. Для больших городов монофункциональность — редкость, исключение.

Взгляд на них, как на неудачников, не умеющих устроить свою жизнь и не имеющих шанса увидеть свет в конце тоннеля, глубоко неправилен. К тому же они далеко не все на одно лицо. Среди них разные категории городов, с разным местом в системах расселения, с разными возможностями преодоления своих недугов. Наоборот, на них следует взглянуть как на потенциальные точки роста, увидеть в них необходимый элемент территориальной организации общества.

Обилие монофункциональных городов может служить основанием для вывода о том, что в нашей стране урбанизация подменена индустриализацией (промышленные центры среди российских монофункциональных городов преобладают), что наши города в действительности городами считаться не могут, поскольку являются приложением фабрики, завода, комбината. Многочисленность таких городов искажает картину отечественной урбанизации, завышает её уровень, представляет

однобоко российские города. Ведь в очень многих случаях лишённые функционального и иного разнообразия монофункциональные города правомерно рассматривать как эмбрионы будущих городов, но получившие городской статус в виде аванса. Судить об уровне урбанизации и её характере в стране надо по её высшим достижениям, по городам, составляющим авангард урбанизационного процесса, а не его арьергард.

Монофункциональные города — распространённое явление во всём мире, в том числе и в странах — лидерах мировой экономики. Их появление на свет — отнюдь не результат чьего-то недомыслия. На определённых этапах экономического развития и в определённых географических условиях они закономерны и необходимы. В нашей стране было и то и другое: влияние быстрой индустриализации и экстремальность природных условий на обширном пространстве.

Монофункциональные города, с одной стороны, явление временное, этап в эволюции расселения и в «биографии» отдельно взятого города. А с другой — постоянное состояние, обусловленное специфическими условиями и специфической деятельностью. Таковы военные и военно-морские базы, центры ВПК, производства с повышенной вредностью, а также горнодобывающие центры Крайнего Севера.

У многих — глубокие корни, уходящие в глубину столетий. Примером может служить некогда блестящая плеяда центров солеварения, снабжавших страну солью — стратегическим продуктом российского средневековья: Соль-

вычегодск, Соликамск, Усолье, Солигалич.

У **Сольвычегодска** сейчас скромная роль и совсем немного жителей. Его можно отнести к ряду городов, которые в дореволюционной России именовались заштатными (2,5 тыс. жит., 2010 г.). Но этот крошка-город славен своими храмами — выдающимися памятниками зодчества — и интересен как туристический центр. **Усолье** получило городской титул в 1940 г., а как центр солеварения известен с начала XVII в., так же богат памятниками архитектуры. **Солигалич** — уютный центр района на севере Костромской обл. Сама Кострома представляется подчас расположенной где-то на отшибе (хотя это и неверно, всё-таки Волга — «главная улица России»). А Солигалич вовсе в костромской глуши, вне железной дороги, в 95 км от станции Галич.

А вот **Соликамск** вошёл в число больших городов. Он едва ли не первый промышленный центр, удостоенный ранга города ещё при Иване Грозном. В нём уже в советское время, когда положение города казалось бесперспективным, возникли крупные предприятия химической промышленности.

Монофункциональными центрами были и многочисленные города-заводы, возникшие на Урале в конце XVII — начале XVIII в. Некоторые из них стали значительными городами — **Ижевск**, Нижний Тагил, **Миасс**, **Каменск-Уральский** и др. Предшественником **Екатеринбурга** был Верх-Исетский завод. Место губернскому городу **Перми** указал Егошихинский медеплавильный завод. Заводами начали свою жизнь **Барнаул**, **Петрозаводск** (что подтверждается

его названием), Алапаевск, Златоуст, получившие статус города в XVIII и XIX вв.

Опыт преодоления монофункциональности

Возникнув как монофункциональный центр, как город одного предприятия, город вовсе не получает при этом запрета на другие профессии. Монофункциональность не является некоей каиновой печатью, которую приходится нести вечно. Конечно, многие остаются в течение очень долгого времени узкоспециализированными. Однако немало их превратилось в полифункциональные города.

Курс на полифункциональность свойствен городу вследствие самой его сущности. По своей природе он многообразен во всём, начиная с выполняемых функций. И если поначалу город такого разнообразия не получил, то он стремится его приобрести в последующем, используя имеющийся у него потенциал. Его функциональная структура последовательно и постепенно, а иногда и скачком развивается и усложняется.

В советское время глубокая реконструкция старых центров способствовала превращению страны в мощную индустриальную державу. Курс на превращение монофункциональных городов в полифункциональные в этом общем процессе прослеживался отчётливо. Нередко они ещё не были официальными городами, например, города-заводы Урала или фабричные сёла Старопромышленного центра.

По пути многофункционального развития успешно и быстро продвигались и молодые города — детища пятилеток: **Новокузнецк**,



Северодвинск (Архангельская обл.).
Строительство авианосца.
Фото: Panoramio. Amway faquir



Пушино (Московская обл.).
РТ-22 — старейший телескоп в Пушинской радиоастрономической обсерватории.
Фото: Panoramio. Михаил Гризли

Комсомольск-на-Амуре, Тольятти, **Братск** и многие другие.

Красноречив пример **Обнинска**, осуществившего в считанные годы уход от первоначальной монофункциональности. Посёлок при первой в мире АЭС, построенной между Москвой и Калугой, на достаточном от обоих городов расстоянии (поэтому они не мешали Обнинску быть самостоятельным), превратился в один из ведущих наукоградов, в котором стержнями функциональной структуры стали наука (нескольких направлений), высшее образование (кадры для атомной энергетики), переподготовка кадров (также в этой области), научное приборостроение. Обнинск первым получил официальный статус наукограда. Он подаёт пример **Курчатову**, **Сосновому Бору**, **Нововоронежу**, **Заречному** (**Свердловская обл.**) и другим городам-коллегам.

Возникшие при строительстве крупных гидроэлектростанций **Волжский** и **Новочебоксарск** узкоспециализированными центрами тоже не остались.

Что надо делать для решения проблем?

Решающим условием является создание и постоянное совершенствование в России эффективной городской политики, социально и экономически действенной. В стране, доля городского населения которой составляет 73% и почти половина всех жителей сосредоточена в больших (свыше 100 тыс. чел.) городах, городская политика необходима.

Города — узлы проблем, болевые точки общественного организма. Они и зеркало проблем, способное отражать в высшей сте-

пени объективно и наглядно как достижения, так и провалы во всех сферах жизни страны. В них видны и вершины успехов, и пропасти неудач. Города — арена и индикаторы перемен и в то же время bastions стабильности.

Города парадоксальны. Они показывают и величие духа, и мерзость социальных патологий. В городах есть всё: храмы науки и искусства, но и гнёзда порока.

Одной из важных задач городской политики является поддержка местных инициатив. Центр биологической науки — город **Пушино** на Оке — хорошо устроенный город, тщательно распланированный, экологически благоприятный, обласканный природой. Его замечательные институты прославились выдающимися открытиями, заслужили признание в научном мире. Город сейчас переживает не лучшие свои времена. Утечка мозгов не прекращается, средств для подлинного развития не хватает, хотя биология находится в авангардных отраслях науки — фундаментальной и прикладной. Радикальные перемены к лучшему не наблюдаются.

Уже несколько лет назад родилась идея дополнить научный комплекс в Пушино производством, которое выпускало бы препараты и лекарства, создаваемые в институтах, такие, как инсулин или «голубая кровь». Попытки реализовать эту идею, способную вдохнуть новую жизнь в научный центр, которому грозит угасание, делались, но успешными не оказались. Сейчас к этой идее обратились вновь. Вот бы и поддержать благое и столь нужное начинание. Но те инстанции, от которых зависит принятие решений, не торопятся. В **Сколково** — пока ещё зелёная

лужайка и вырытые под будущие корпуса котлованы. Ещё придётся подождать, когда войдёт в строй этот научный центр нового поколения. А в Пушино всё необходимое есть — институты, кадры, опыт, традиции, авторитет, необходимая инфраструктура. И город — один из лучших в Московском столичном регионе.

Необходима эффективная система управления, хорошо отлаженная на всех территориальных уровнях. Отсутствие внятной городской политики и недостатки управления вынуждают власти действовать наподобие пожарной команды. А следует не «тушить пожары», а предотвращать их возникновение.

К сожалению, нынешнее состояние градостроительства в России нельзя признать удовлетворительным. Нужна сеть градостроительных проектных учреждений с высокопрофессиональными специалистами, а также независимая экспертиза разрабатываемых проектов, схем, генеральных планов.

Переселение жителей

из монофункциональных городов, не справившихся с депрессией, — мера, которая может применяться лишь в исключительных случаях. Рекомендовать её как массовое средство нерасчётливо во многих отношениях. Ведь переселение жителей обрекает город на исчезновение. Нуждающийся в поддержке город получает не помощь, которая позволила бы ему выполнять прежние или новые обязанности, вновь стать в строй, а высшую меру наказания.

Авторы таких предложений высказывают свою идею в общем

Комсомольск-на-Амуре.

Стела при въезде в город.

Фото: Panoramio. Сергей «AKYSTIC»



Комсомольск-на-Амуре

(Хабаровский край).

Памятник первостроителям.

Фото: Panoramio. Lystseva Marina



виде, не сопровождая её какими-либо расчётами. Обходится вопрос о затратах, которые потребуются для осуществления переселения. А расчёты необходимы, чтобы сравнить варианты и оценить возможности — материальные, финансовые, демографические.

Необходимо проработать ряд вопросов. Во-первых — куда переселять? Во-вторых — чем занять переселенцев на новом месте и как их здесь обустроить? В-третьих — что делать с городами, когда их покинут жители?

Но прежде необходимо весьма тщательно подумать, как можно использовать потенциал города. Есть ли возможность сохранить его прежнюю профессию, осуществив обновление производства? Возможно ли подведение под уже существующий город новой градообразующей базы — новых отраслей промышленности, или ему нужно вообще сменить профессию? Тогда возникнет задача — как помочь городу и его жителям освоить новое дело, для развития которого у города есть предпосылки?

Для того чтобы ответить на подобные вопросы, требуется всесторонне оценить потенциал города: его географическое положение, место и роль в локальных системах расселения, ёмкость занимаемой и прилегающей территории, состояние инфраструктуры, демографическую ситуацию.

Из всех вариантов переселение — самый затратный и связанный с наибольшими социальными издержками.

Те, кто ратует за переселение, предлагают, по существу, избавиться от части городов. В стране, где ощущается дефицит городов и сеть их очень редкая, такое предложение выглядит странно. В России лишь в очень немногих областях, краях и республиках густота сети городов может считаться достаточной. Даже в Европейской части она во многих регионах не обеспечивает должного контроля за территорией. Лесные пожары, создающие ежегодно чрезвычайную ситуацию, тому пример.

Почти все города, даже будучи чисто отраслевыми центрами, обслуживают население и хозяйствую окружающую территорию. Эту функцию городов обязательно следует учитывать. Необходимо «спросить» у территории, нужен ли ей данный город как центр обслуживания, как социально-экономический фокус. И оценить возможности деятельности города именно в этой сфере.

«Капитальный ремонт» градообразующей базы попавшего в беду города требует немалых средств, но они гораздо меньшие, чем при варианте переселения и, следовательно, ликвидации города. А в социальном отношении сохранение города определённо предпочтительнее. И если государство не может привлечь отечественных или иностранных инвесторов для модернизации экономической основы города, то оно должно само выступать инвестором.

Государство не должно в кризисных ситуациях уходить из эко-

номики, тем более поспешно. Поступить следует по примеру правительства Ф. Рузвельта, которое во времена Великой депрессии в США организовало общественные работы, позволившие побороть безработицу (программа развития долины Теннесси, строительство сети автомобильных дорог).

Переселение приведёт к появлению городов-призраков — своеобразных символов эпохи. Нужно ли это делать? Если обратиться к истории городов — отечественных и зарубежных, то нетрудно убедиться, что едва ли не каждый город на протяжении длительного существования менял, подчас радикально и не один раз, свою градообразующую основу, осваивал новые профессии. Город вечен, а его градообразующая база переменчива.

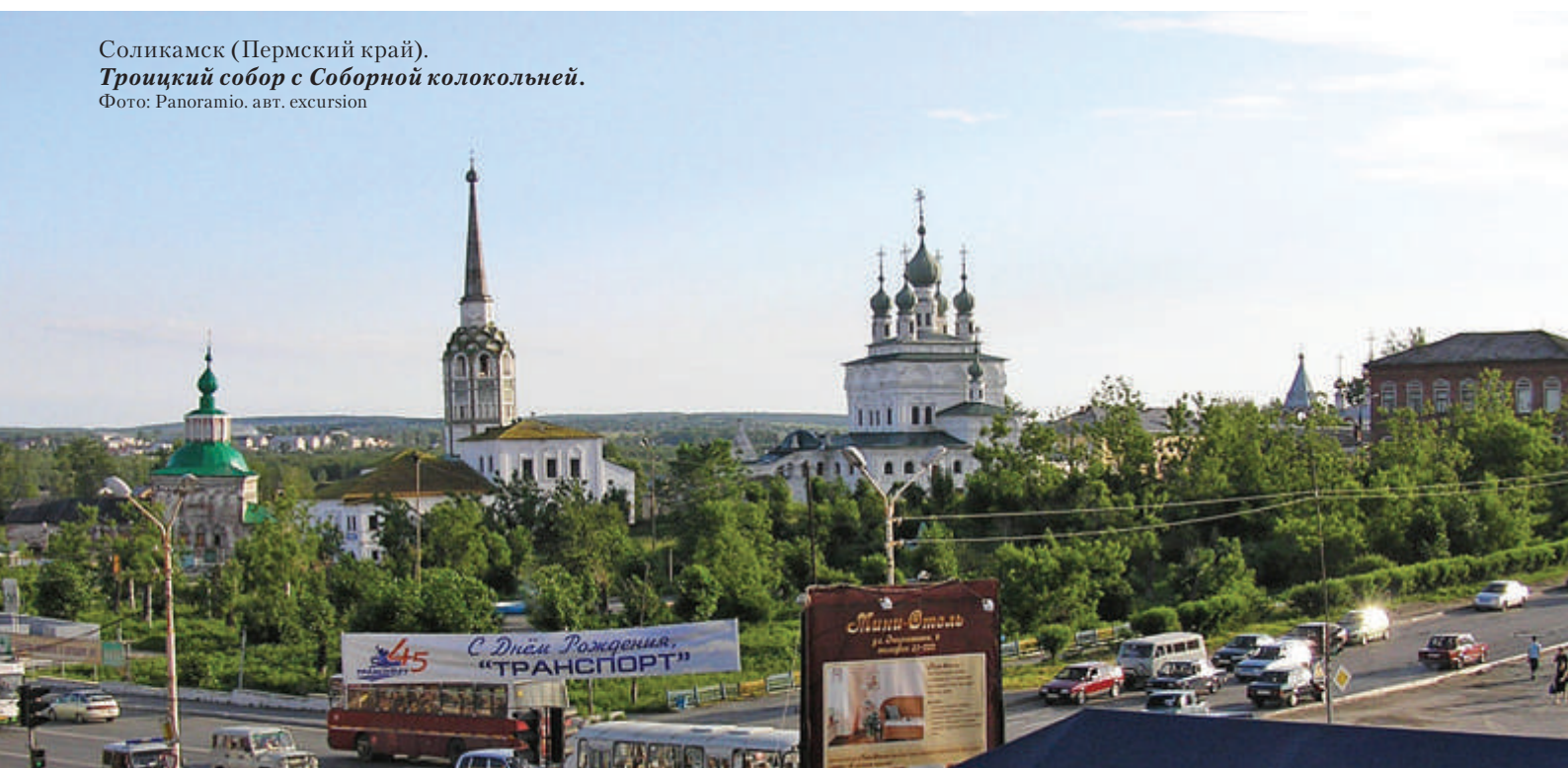
Проблема преодоления депрессии

должна решаться с позиций города. Крах предприятия, бывшего кормильцем города, не означает, что жизнь города закончилась. Он может продолжить своё существование и как промышленный центр иной специализации. Он предоставляет новому предприятию свою инфраструктуру, жилой фонд, трудовые ресурсы, налаженное городское хозяйство. Город подключён к системам транспорта, энергоснабжения, водообеспечения. Кризис предприятия, не вписавшегося в новую ситуацию, оказавшегося неконкурентоспособным, вовсе не означает, что город лишается своих качеств как

Соликамск (Пермский край).

Троицкий собор с Соборной колокольней.

Фото: Panoramio, авт. excursion



центр, наделённый разносторонним потенциалом. Да и территория в нём нуждается как в центре обслуживания своих потребностей.

Конечно, роль градообразующего предприятия для монофункциональных городов исключительно велика. Но неравномерно представлять город только как место промышленного производства, тем более в переживаемый сейчас миром период деиндустриализации. Он может успешно выполнять самые разные обязанности. Модернизация промышленного предприятия — прежде всего отраслевая задача. А город стремится быть многоотраслевым промышленным центром и быть центром других отраслей хозяйства и видов деятельности. В.Я. Любовный — географ и экономист — предупреждает о том, что ставить знак равенства между городом и градообразующим предприятием нельзя. Отрасль промышленности, предприятие — это лишь один из возможных вариантов использования потенциала города. Город можно представить как витязя на распутье, перед которым открывается несколько дорог. Надо помочь выбрать ему наиболее удачную.

Заметим, что значительная часть таких городов, целые их категории, не нуждаются в выборе стратегии своего развития. Она у них уже определена, и они знают, как ей следовать. Это относится к наукоградом и центрам НИОКР, курортам, портам. Здесь лишь требуется вовремя поддержать, содействовать развитию, а не дергать на голодном пайке.

Использование зарубежного и отечественного опыта

Иногда отношение к зарубежному опыту преодоления монофункциональности довольно скептическое. А. Лившиц — обозреватель газеты «Известия», в прошлом министр, приведя примеры успешного решения проблем монофункциональных городов за рубежом, считает, что для нас этот опыт не подходит: «Условия не те». Пожалуй, он чересчур категоричен. Условия действительно не те, но действия и у нас могут быть сходными.

В **Острове** (Чехия) металлургический завод превращён в музей. Но и у нас стал музеем демидовский завод в Нижнем Тагиле. Бывший промышленный центр в Англии превращён в спортивный центр, место соревнований по сноуборду. Сходная перспектива вполне подходит для горнопромышленных городов и посёлков Горной Шории. Сомнительным представляется перенесение в нашу страну опыта ликвидации городка под **Детроитом**, территория которого, как пишут, «возвращена природе». Это может произойти с некоторыми добывающими центрами Крайнего Севера.

Более значим опыт своей страны. В основном он выражается в замене старой промышленности на новую. Но не только. Иногда происходит и более кардинальная смена профиля. **Ирбит** был знаменитым ярмарочным центром (по значению вторым в России) — стал машиностроительным, также достаточно известным. В подмосковном **Реутове**, который начал жизнь посёл-

ком при текстильной фабрике, сейчас профилирующее предприятие НПО «Машиностроение», которое сделало Реутов наукоградом.

Подведём итоги

Эра монофункциональных городов не прошла. Они были нужны в прошлом и будут нужны в будущем. Кризисное положение, в котором они оказались, — не их вина. Сказалось неблагополучие страны, просчёты в политике, дефекты управления.

Монофункциональные города по-прежнему потребуются для решения многих важных задач. Надо продолжать осваивать ресурсы Севера (а Север — зона преимущественно монопрофильных центров); опереться на наукограды, как на авангард модернизации; удовлетворить потребность в курортах, использующих ресурсы минеральных вод и грязей; укрепить и совершенствовать сеть местных центров, обслуживающих сельскую местность.

К ним необходимо подходить как к точкам роста, обладающим разносторонним потенциалом, который ждёт умелого, основанного на чувстве города и чувстве территории использования. Города — важный резерв развития, отраслевого и регионального.

Они — необходимые элементы территориальной структуры и систем расселения. При определении их перспектив надо учитывать недостаточную обеспеченность городами пространств России, особенно в Сибири и на Дальнем Востоке.

Следует руководствоваться лозунгом «Берегите наши города!». ■



Нижний Тагил (Свердловская обл.).

Демидовский завод-музей.

Фото: Panoramio. Автор Виталий -IR-

А. Оберег одного из здешних коренных народов, который в старину именовали **остяками**. Наименование этого народа (по языку — **финно-угорского**) входит в официальное название субъекта федерации **А**, хотя его доля в общей численности населения **А** составляет лишь немногим более 1%.

А



Д



Д. Здесь, в историческом центре главного города субъекта федерации **Д**, река (слева), давшая имя и этому городу, и этому субъекту федерации, впадает в самый длинный из водотоков (справа), хотя бы частично протекающих по территории России. На стрелке у слияния — **речной вокзал** (значительного судоходства, правда, нет: река мелеет).

Г



Б,



Б,



Не занятое фотографиями поле в середине разворота — субъект федерации **Х**. Он граничит с пятью другими. Каждому из пяти соответствует одна (а **Б** — две) фотография.

Определите всех соседей (**А, Б, В, Г, Д**) и **Х**.

Прокомментируйте «тёмные» места в подписях.

Фотографию какого объекта вы выбрали бы в качестве «визитной карточки» **Х**?

Б. Близ главного города субъекта федерации **Б** на отрогах **Восточного Саяна** располагается заповедник, главные охраняемые объекты в котором — скалы-останцы, т. наз. **столбы**. На фото слева — один из самых фотогеничных останцов **скала Дед**. На фото справа (Albina Tipyashina // Shutterstock.com) — ветеран, житель главного города **Б** в День Победы 9 мая 2011 г.

Обучающая задача

Г. Парад в День Победы 2001 г. в центре главного города субъекта федерации **Г** — самого молодого из городов-миллионеров России (Фото: Alt Eduard // Shutterstock.com). Городской статус он получил в 1903 г., возник же ок. 1893 г. в месте пересечения строящейся мощной транспортной магистрали реки, обладающей среди российских рек самым большим по площади водосборным бассейном.

В. Вид на крупнейший город субъекта федерации **В**. В середине снимка — здешний алюминиевый завод, известный как **НКАЗ**. Это большое, но не самое мощное металлургическое предприятие города. Более известны здешние воспетый **Маяковским** ещё в ходе строительства **КМК**, или **НКМК** (один из крупнейших в мире производителей ж.-д. и трамвайных рельсов), и более молодой **ЗСМК** (первый из них недавно, в 2011 г., организационно присоединён к ЗСМК).

Решение — на с. 60.

В





Образование: проблема качества и добросовестности

А.И. ТРЕЙВИШ,

доктор геогр. наук, главный научный сотрудник Института географии Российской академии наук

О великом и могучем в школьных учебниках

В последние годы мне приходится писать рецензии на разные школьные учебники по географии — и профильного уровня для «продвинутых», и базового для «рядовых» школ. Перелопатив тысячи полторы страниц этого, так сказать, разумного, доброго и вечного посевного материала, я открываю каждый новый том с трепетом, похожим на застарелый ужас перед кабинетом зубного врача. И увы, худшие ожидания сбываются. Стоматология стала менее болезненной, а вот школьная география — нет.

Полвека назад, получая перед очередным учебным годом набор пособий, истрёпанных старшими школярами (так водилось в эпоху всеобщего дефицита), я ещё в сентябре-октябре проглатывал почти целиком книжки по истории и по географии. Не только из симпатии к предметам, но и потому, что эти учебники читались почти так же легко, как детская художественная литература. И занимательные картинки!

Правда, это далёкое от студии чтение не всегда помогало освоить материал, ибо занудные места (они все-таки были) я лихо пропускал. Да и потом зубрил столь неохотно, что даже завалил экзамен по географии за восьмилетку — учительница у нас была строгая. К летней переэкзаменовке кое-как запомнил все эти месторождения и ГОКи Советского Союза, которые в моем ювенальном сознании ни с чем и никак не связывались, а вскоре были счастливо забыты. Как через пару лет после этого меня потянуло на географический факультет? Сам удивляюсь...

Прежде чем поделиться грустными наблюдениями, должен предупредить, что от школы я вообще-то далёк. И судить о качестве учебников могу лишь по

своим академическим занятиям географией, преподаванию в МГУ (хотя студент — это вчерашний школьник, и теперь мне куда виднее, «продуктом» чего именно он пришёл в вуз). Да ещё по детским воспоминаниям и общим, вполне утопическим, представлениям о том, каким должен быть учебник для средней школы. Живым и увлекательным, а не сушёным, как вобла, простым и понятным, но манящим в глубины науки, безусловно грамотным. Сам я так не умею и не берусь. Поэтому с почтением отношусь к тем, кто берётся. Вернее, относился.

Некоторые из этих героев мне знакомы, они прекрасные люди, учёные, учителя. Но, как заявил кто-то из друзей Платона, истина дороже.

Моя привычка читать с карандашом ведёт к тому, что он усердно трудится едва ли не на каждой странице. Приводя примеры дидактического косноязычия, я опускаю имена авторов и названия учебников, иногда слегка маскирую их приметы или что-то утрирую. А если «шедевры» всё равно узнаваемы, то не обессудьте: вас предупреждали, но вы не среагировали. В общем, раз два-три-четыре-пять, я иду искать. Кто не спрятался, я не виноват.

Вот и находки: *современное время, актуальный сегодня (типичное масляное масло); мелконаселённые районы; отсталые высокие технологии; олени пастбища, покрытые ягелем (как шифером?); полупустыни, лежащие ниже уровня океана на Прикаспийской возвышенности; картографическая модель мира была завершена к XX веку; добыча нефти превышает ресурсообеспеченность этим ценным сырьём; Науру обладает огромными запасами фосфоритов..., которые уже исчерпаны; местные жители хорошо чувствуют себя даже в условиях, выходя-*

щих за рамки комфортных; города, районы и страны соединяет транспортный фактор; инфраструктура — это совокупность систем..., это всё то, без чего неммыслимо развитие хозяйства и жизнь людей (солнце, воздух и вода — тоже инфраструктура?); природной основой сельскохозяйственного производства являются сельскохозяйственные угодья, т.е. земли, используемые в сельском хозяйстве; сфера услуг — это обслуживание населения, предоставление ему различных услуг.

Два последних примера отражают одну из самых страшных напастей в наших учебниках — хроническое многословие. Хуже того, словесную жвачку, повторы (ничего общего с матерью учения!), своего рода заикание на словах и терминах, переходящее в тавтологию. Как в речи одного экскурсовода, слышанной в далёком прошлом: «Товарищи отдыхающие, наш теплоход идёт вдоль Южного берега Крыма. Что такое Южный берег Крыма? Южный берег Крыма — это узкая полоска земли, протянувшаяся вдоль южного берега Крыма». Помню иронические улыбки взрослых и как хихикали даже ребяташки. Надо ли уточнять, почему? И доказывать, что подобная речь — свидетельство вопиющей профессиональной и общей безграмотности?

«Как уст румяных без улыбки, / Без грамматической ошибки / Я русской речи не люблю» — сказал Александр Сергеевич. Но не до такой же степени! Любопытно, как оценил бы классик фразу о нём самом в учебнике: «Берег реки был одним из самых посещаемых мест А.С. Пушкиным во время пребывания его в деревне». Разве эта конструкция — не издёвка над русским языком и великим поэтом? Вот и тянет его дополнить:

Улыбка... Серия улыбок.
А там — и вовсе до ушей.
Улов немислимых ошибок.
Гнать бы редактора взащей!

В самом деле, возникает впечатление, что литературных редакторов не было, или они отчаянно халтурили, по принципу «мы делаем вид, что работаем, а они — что платят», или, может быть, старались, хотели как лучше. А получилось... В конечном счёте, важно то, что получается, что читают учителя и ученики.

Во всех учебниках, которые читал, рецензировал и, превышая свои полномочия, пытался править я сам, поражало засилие бюрократизма (он же канцелярит), наукоязы и новоязы. *Взрос* вместо *вырос*; *также*, но ни в коем случае не *тоже*; *в настоящее время*, а не *нынче*, *теперь*, *сейчас* или хотя бы *сегодня*. Украинизмы-суржикизмы *схожесть* и *схожий*, вытесняющие нормальные русские слова *сходство*, *похожий*. Бесконечное *достаточно* — неизвестно, для чего именно. Все это *характеризуется, обуславливается, является*. Между прочим, от последнего чугуного словца некогда отучила нас, молодых, одна уже покойная учёная дама, заметив, что способностью часто являться отличаются в основном привидения. Пытаясь искоренять те же и новые сорняки, поковки и штамповки в писаниях наших студентов, мы теперь находим это дело почти безнадежным. И нечему удивляться, раз ими так напичканы школьные учебники!

Казалось бы, электронные текстовые редакторы резко упрощают жизнь авторам и редакторам-людям. К их услугам проверка орфографии и пунктуации, автоматическое выделение несогласованных и слишком громоздких предложений, неудобоваримых звуко сочетаний. Увы, не в коня корм. То, что этими средствами крайне редко пользуются студенты, понять ещё можно. Они вечно спешат и, по определению, ленивы. Но взрослые, опытные профессионалы!? *Лес здесь... Смерч часто... Характеризуя её и ей присущие...* Хочется спросить автора и редактора: сами-то вы пробовали это произнести? Видимо, нет. Дети же при чтении текста как раз имеют обыкновенное проговаривать его вслух или про себя. Легко представить, каково им от этих фонетических туманов и зуботычин. Лупить ученика физически нельзя. А так — можно?

Другое блюдо, которым его потчуют учебники, значится в научной поваренной книге под именем каши с гвоздями. Это тексты, на-

шпигованные килограммами, тоннами, кубометрами, квадратными и погонными километрами, датами и названиями всех сортов до степени полной нечитабельности. По сути дела, это списки, перечни, место которым — в таблицах и на картах. Их придумали именно для того, чтобы свернуть богатую информацию, поместив её на малой площади. Вот почему сии формы устройства по особым правилам, снабжены двумя измерениями. А дело текста — рассказать человеческим языком, какой смысл стоит за этим частоколом данных, привести яркие примеры.

Думаю, все читатели знакомы с образцами вышеназванной каши, червотой острым несварением сознания. Чаще всего они предлагаются в разделах учебников, посвящённых географии промышленности и сельского хозяйства. Правда, их стало меньше, чем раньше, но скорее всего — в силу пресловутой деэкономизации нашей науки. Тем не менее в одном абзаце «аграрного» текста из 8 строк я как-то насчитал с дюжину всяческих «водств». Там были растениеводство и животноводство, свиноводство, овцеводство и птицеводство, а ещё, кажется, полеводство, льноводство, овощеводство, оленеводство, звероводство, пчеловодство, верблюдоводство. Плюс кормопроизводство. Ну, просто незабвенные Галкин, Малкин, Чалкин... и Залкинд.

Подобный, с позволения сказать, стиль претит даже узким специалистам, хотя их публикации нередко адресованы всего лишь десяткам, ну первым сотням коллег. А учебники — миллионам детей. Известно, что писать для них надо так же, как для взрослых, только лучше. Дано это не всем, зато многим хочется, благо спрос на пособия разного уровня, объёма и т.д. вроде бы налицо. Вот и предложение: кушать подано!

Придя десять лет назад на географический факультет, я был неприятно удивлён двумя качествами современных студентов: их не тотальным, но массовым неумением письменно выражать свои мысли и странным, доходящим до отвращения, неприятием истории. Вернее, историко-географических сюжетов и тем, мною как раз любимых и весьма подходящих для первых творческих работ. А если такую тему навяжешь, то не обрадуешься — столько будет в работе благоглупостей и примитива. Я понимаю, что корни обеих бед надо искать в школе, но точнее не скажу (не знаю всей подноготной). И дело не только в курсе, скажем,

истории как таковой. Свою лепту вносят в проблему и «наши», географические, учебники.

Строго говоря, это уже содержание, а не форма изложения, составляющая главный предмет моих печальных заметок. Напоследок все же назову очень типичный, прямо-таки системный дефект. Это старое и примитивное, в основном изжитое наукой линейно-прогрессистское представление о развитии. Его «теоретическую» суть передаёт фраза, найденная в одном из учебников: *Любой процесс, начинаясь медленно, потом ускоряется*. Фраза эта не вязалась с помещённым рядом примером логистических S-образных кривых с фазой насыщения и замедления, не говоря о «горбчатых» профилях или синусоидах жизненных циклов со стадиями упадка и гибели. Да и со всем, что мы знаем о нелинейных процессах эволюции общества и природы!

Отсюда прочие нелепицы. Мол, с каждым годом растут население и производство, шире используются все ресурсы. Что неверно вообще, и особенно для России, где упорно убывает население, а ВВП едва достиг объёма 1990 г., где пустыют и зарастают лесом миллионы гектаров бывших полей. Дальше — больше. Ведь если всё всегда растёт, то непрерывно увеличивается и нагрузка на природную среду, которая уже гибнет от рук этого страшного хищника — человека. Что ж, всё логично, и конец неизбежен, если верна отправная гипотеза. Но она так же ошибочна, как теория Мальтуса, справедливая лишь для стадии демографического бума, а не всего демоперехода. У человечества вообще есть свои механизмы саморегуляции. И люди не только *постоянно брали вещество у природы, выбрасывая всё лишнее*. Так, крестьяне, веками беря навоз у скота и удобряя поля, повышали их плодородие. Вполне бездумно вставляются в учебники расхожие суждения о том, что нефти на планете хватит на какие-то 30—40 лет (точно такой прогноз звучал и те самые 40 лет тому назад, уже истёкшие).

Авторы, похоже, ничего не знают и знать не хотят о нелинейности и сугубой неравномерности развития общества, его техники, экономики и т.д. во времени и пространстве. В итоге разделы учебников, посвящённые природопользованию, вырождаются в демо-экологические страшилки. Впрочем, как уже сказано, это другой предмет, по-своему обширный.

А закончить же мои заметки можно двумя словами. **ОСТОРОЖНО, ДЕТИ!** ■

НОРВЕГИЯ

Территория* — 321 тыс. км²
 Население — 4,7 млн чел. (2011 г.)
 Столица — Осло (590 тыс. чел., 2010 г.)
 ВВП (по паритету покупательной способности) — 255 млрд долл. (2010 г.)
 ВВП на душу населения — 54,6 тыс. долл. (2010 г., 6-е место в мире)
 Форма правления — конституционная монархия.
 Ведущие отрасли промышленности — нефтегазодобывающая, электроэнергетика, цветная металлургия.

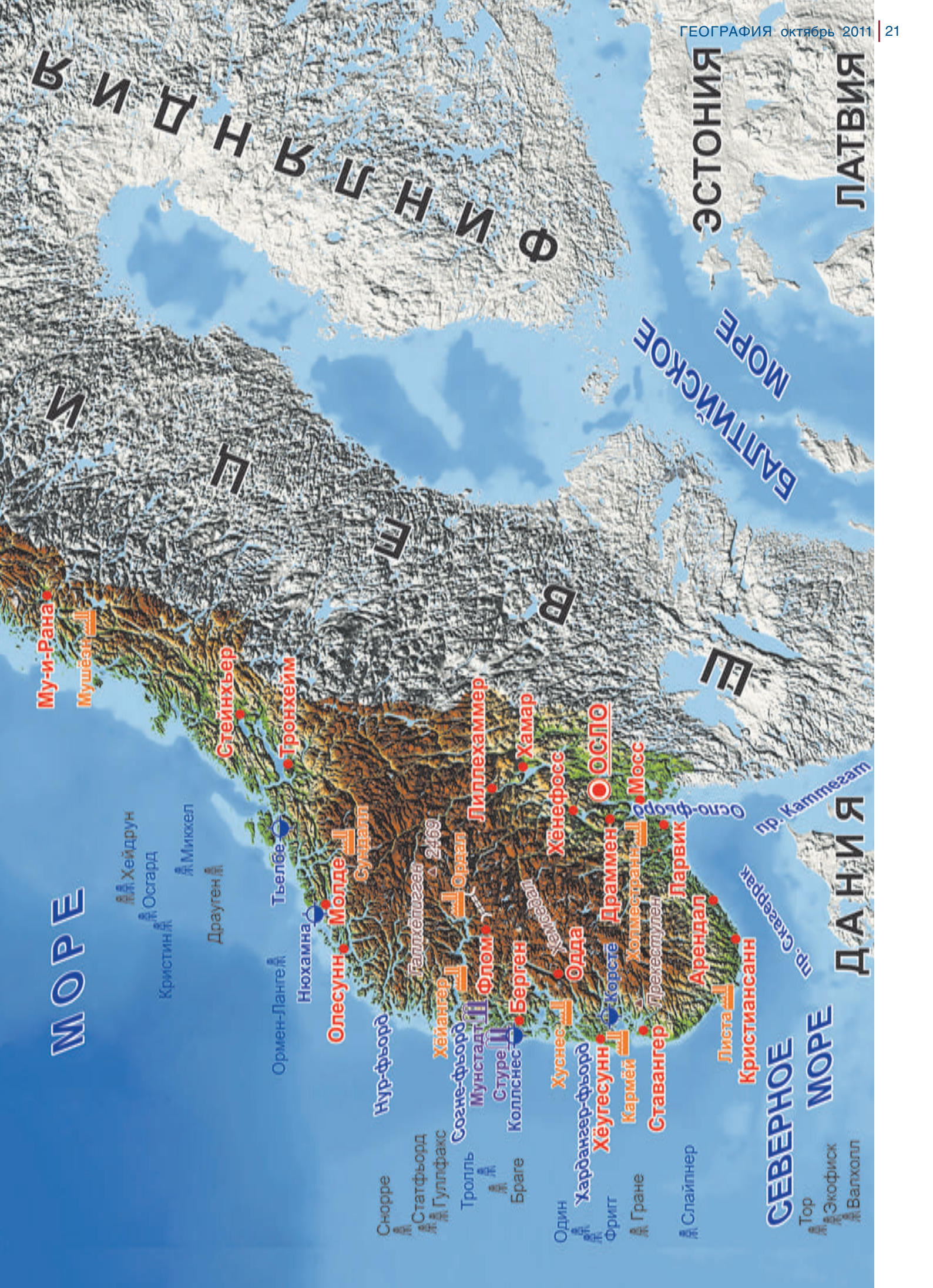
* Без островов Шпицберген и Ян-Майен



-  **ОСЛО** Столица Норвегии
-  **Тронхейм** Крупнейшие города
-  Лердальский тоннель
-  Гулфакс Месторождения нефти
-  Троль Месторождения газа
-  Монгстад Нефтяные терминалы и нефтеперерабатывающие заводы
-  Коллнес Газоперерабатывающие заводы
-  Хейангер Алюминиевые заводы



НОРВЕЖСКОЕ



БИДНЪБНИФ

ЭСТОНИЯ
ЛАТВИЯ

БАЛТИЙСКОЕ
МОРЕ

Му-и-Рана
Мушён

Стейнхьер
Тронхейм

Олесунн
Молде

Лиллахаммер
Хамар

Хёнефосс
ОСЛО

Мосс

ДАНИЯ

МОРЕ

Хейдрун
Осгард
Кристина
Миккел
Драуген

Ормен-Ланге
Нюхамна
Тьелбе

Нур-фьорд

Снорре

Статфьорд
Гулффахс

Троль

Браге

Один

Хардангер-фьорд
Фригт

Гране

Слайпнер

СЕВЕРНОЕ
МОРЕ

Тор
Экофиск
Валхолл

Хейангер
Согне-фьорд
Мунстадт
Стуре
Коллеснес
Берген

Флом
Ордал

Лиллахаммер

Хуснес
Хардангер-фьорд

Одда
Хёнефосс

Хардунгсунн
Кармёй

Корсте
Драммен
Холмстранн

Прекестулен
Ларвик

Арендал

Кристиансанн

Листа

Осло-фьорд

nr. Kammezzam

nr. Скаепрак

Галлхейгга

2469

nr. Kamesdal



Познавательный маршрут

А.И. ЗЫРЯНОВ,

доктор геогр. наук, профессор, декан географического факультета Пермского государственного университета

Норвегия



Автор (справа) в Ставангере — городе нефтяников и военных моряков

Начинать поездку по стране следует с её главного города. Если путешественник не располагает запасом времени, то маршрут разумно планировать по территориям, близким к столице. Вблизи главного города часто располагаются не только наиболее важные и интересные культурные и социально-экономические объекты, но и разнообразные объекты природного наследия. Как правило, главный город страны находится в контрастном в ландшафтном отношении месте. Так, **Осло** лежит на побережье одного из самых больших фьордов страны (**Осло-фьорд**), у самой большой равнины Норвегии, недалеко от самых высоких вершин **Скандинавских гор**, близ крупнейших горных ледников и самых привлекательных фьордовых пейзажей мира (**Нерёй-фьорд**, **Люсе-фьорд**, **скала Прекестулен**). В этом районе и самое большое озеро (**Мьёса**), и крупнейшая река страны (**Гломма**).

Главный город страны обычно имеет наилучшее географическое положение, что также способствует лучшей организации полноценного туристского маршрута. **Осло** располагается там, где **Скандинавия** делится заливом на два полуострова — **Гёталанд (Готию)** и **Южную Норвегию**.

Основной аэропорт — **Гардермуэн** — сравнительно далеко от Осло, в 50 км. Это много, учитывая не слишком большие размеры самой столицы. Трудно найти протяжённую горизонтальную поверхность. Норвегия — горная страна, и единственный относительно большой равнинный участок располагается к северу от **Осло**. Популярная гостиничная сеть — «Scandic». Около аэропорта — только что построенный отель, неброское функциональное «техно», с оригинальными решениями в интерьере, с картографическим оформлением.

Осло — город столичный, но негромкий; самый крупный в стране, но производит впечатление относительно небольшого и сбалансированного с ландшафтом. Много природного в городском пейзаже: длинная и очень извилистая береговая линия **Осло-фьорда**, полуострова и острова, лесистые предгорья. Город смотрит на юг, и его приморская декорация тёплая и радостная. Здесь ощущаешь, что норвежцы — нешумный народ. На улицах мало автомашин и нет автомобильных пробок. Это уютный, интеллигентный, трудовой город. Блеск не наведён, история не выпячена, город не для туристов, а для жизни, работы и отдыха.

Историческая и визуальная доминанта города — древняя крепость **Акерсхус** — удивляет простотой форм, соответствующей северному миру. Деревянные строения возрастом в несколько веков собраны в музее народной архитектуры под открытым небом на **полуострове Бюгдэ** — одном из центральных районов **Осло**. Древний опыт домостроения местных жителей интересен: лафетные

брёвна в срубах, зелёные газоны на крышах, каменные фундаменты без цемента, дома на составных опорах из камней и чурок.

Весь **полуостров Бюгдэ** — территория музея, где основная тематика — море. Найдены и восстановлены лодки викингов. Глядя на них, начинаешь понимать, почему их атакам не могли противостоять европейцы. Военные успехи викингов для меня всегда были загадкой, которая разрешилась здесь, в музее. Лодки драккары небольшие и вместительные. Они широкие и ложились на воду неглубоко. За счёт изящества формы, узости носа и кормы они легко разрезали воду и были стремительны. Тридцать вёсел позволяли «подлетать» к берегу. Сидящее низко небольшое судно трудно было заметить в частых на севере туманах, и викинги заставляли противников врасплох. Внутри лодки почти ничего нет. На шпангоутах лежат небольшие доски в качестве настила. Вынув доску, викинг мог лечь на дно судна, укрывшись доской от непогоды или залечивая рану. Он мог быстро высочить из своего укрытия в атаку. Величина лодок, по-видимому, соответствовала численности команды, которую собирало древнее небольшое поселение или род. Много подобных судов могли быстро атаковать протяжённую полосу берега. Викинги превосходили другие европейские народы в технологии производства морского транспорта, организации атак.

Музей «Фрама» — наиболее посещаемый в стране. Здесь можно встретить многочисленные группы норвежских школьников, с интересом шныряющих по палубе и каютам легендарного корабля. В стране действительные национальные герои — путешественники, полярные исследователи, на их жизни воспитываются норвежцы, которые и сейчас неразрывно связаны с морем и приморскими видами деятельности. Корабль «Фрам» тщательно готовился для

многолетней полярной экспедиции **Фритьофа Нансена** и благодаря точным расчётам и мужеству участников успешно выполнил поставленную задачу. Здесь находятся и реликвии, связанные с экспедициями **Руала Амундсена**.

Самый знаменитый плот в мире — «Кон-Тики» — не просто шедевр мореходного искусства, а представляется произведением, органичным с волнами **Тихого океана**. Знакомясь с музеями мореходов, начинаешь понимать, как научная идея воплощалась в реальность и являлась ступенью в освоении новых территорий и акваторий. В **Осло** — ваияния **Вигеланда** в городском **парке Фрогнер**. В десятках скульптур изображаются типичные жизненные ситуации в отношениях между людьми.

Очень популярны горные лыжи. В городах на лесистых окрестных холмах видны белые полосы небольших трасс и работающие подъёмники, рассчитанные на повседневное катание. Недалеко от столицы, в **Скандинавских горах**, есть крупные горнолыжные центры с протяжёнными склонами, такие как олимпийский **Лиллехаммер**. Самая высокая зона катания — в районе **Хемседала**. Она начинается от снежных вершин высотой 1700 м. К этому горнолыжному курорту от **Осло** ведёт живописная долина **Хемседалдален**.

В горах имена собственные имеют участки долин — далены, отличающиеся друг от друга особенностями рельефа, климата, пейзажа, хозяйственными условиями. Не горные хребты и водоразделы, а горные долины — главные выразительные элементы рельефа.

Горнолыжная зона **Хемседал** используется местными и иностранными любителями лыжных спусков. Здесь множество разноразмерных трасс от вершин гор до посёлков в нижней части долины. На спусках видны целые классы школьников с учителями. Рядом с нами остановилась машина с датскими номерами. Три пожилые женщины с восторженными глазами, надев ботинки и схватив лыжи, устремились на подъёмник.

На верхних плоскогорьях, на сильно заснеженных склонах выступающих вершин, при маленьких городках созданы средние по протяжённости трасс горнолыжные центры. Таким примером может служить городок **Восс**.



Крепость Акерсхус — старинное фортификационное сооружение, издавна защищавшее столицу Норвегии



Музей под открытым небом на полуострове Бюгдё в Осло

Парк скульптур Вигеланда в Осло



Дороги проложены в горах со множеством тоннелей. Горные породы здесь твёрдые: магматические и метаморфические. Тоннели часто не имеют внешней облицовки, и мы видим поверхность той скалы, сквозь которую его пробили. Большинство тоннелей устраивают для обхода лавинно- и камнепадоопасных кулуаров, т.е. для безопасности движения на дороге. Кулуары начинаются на километровой высоте, нередко имеют водопады и ледопады и чрезвычайно опасны для дороги. За неделю поездки на автомашине можно пересечь сотни тоннелей, из которых немало протяжённых. Самый длинный — **Лердальский тоннель** по дороге от **Хемседала** на **Флом**: 24,5 км длиной. В нём три сказочно красивых сиреневых зала, которые символически делят его на четыре равные части. Особенно интересны небольшие тоннели на узких однополосных горных дорогах, где стены и потолок представляют собой сильно выступающие блоки скал. Создаётся впечатление путешествия на автомобиле по пещерам.

Главная природная достопримечательность — фьорды. В мировых рейтингах самых привлекательных объектов норвежские фьорды часто занимают первые места. При этом к красоте пейзажей добавляются такие способствующие впечатлениям факторы, как хорошая экологическая обстановка и правильная постановка туристского дела. Многие считают, что в **Европе** — два наиболее притягательных района с точки зрения грандиозности природных пейзажей: это **Альпы** и норвежские фьорды. Клас-

сик географии **Элизе Реклю** в самом начале XX в. писал о том, что смотреть фьорды в основном отправляются англичане, и как бы ни были красивы фьорды **Шотландии** и **Ирландии**, они уступают норвежским. К наиболее ярким фьордовым ландшафтам на других континентах относятся участки берегов в **Чили**, **Новой Зеландии**, **Канаде**, **Гренландии** и на **Аляске**. Норвежское слово «фьорд» стало международным. Этим словом обозначается узкий и глубокий залив, имеющий много подобных ответвлений. Фактически это водный лабиринт на границе суши и моря. Берега фьорда высокие, скалистые, обрывистые. Норвежские фьорды — затопленные троговые (ледниковые) долины в **Скандинавских горах**.

Пределная крутизна горных склонов и большой перепад высот, достигающий от зеркала залива до верхних плато 800—1000 м, создают впечатление необычности, помещают путешественника в непривычные для него условия малых горизонталей и больших вертикалей. Все многочисленные норвежские фьорды похожи. При этом местные климатические различия настолько велики, что в одно и то же время один фьордовый рукав может быть подо льдом и занесён снегом, а соседнее ответвление свободно ото льда с зеленеющей травой на берегах.

Самым крупным и типичным фьордом мира считается **Согне-фьорд**, а его наиболее впечатляющей частью — **Нерёй-фьорд**. По **Эурландс-фьорду** и **Нерёй-фьорду** проводится популярная среди иностранных туристов теплоходная экскурсия из **Флома** в

Гудванген. Если выделить туристские городки в Норвегии, то к ним следует отнести **Флом**. Здесь любуются величием фьорда и катаются на горном участке старинной железной дороги. Обилие снега на плоскогорьях, множество ложбин на горных склонах создают условия для многочисленных ледовых обвалов и снежных лавин весной. Мы не раз за две недели видели сход лавин в долины, обрывы льда и камнепады. Прибыв к пирсу **Гудвангена**, были впечатлены конусом лавины, незадолго до этого сошедшей на погрузочную площадку порта, уже частично убранной дорожной техникой. Толщина снежного языка составляла около 10 м.

Несмотря на неэкскурсионный месяц, маршрут теплохода по **Согне-фьорду** работал, и большое судно шло в рейс, имея всего нескольких пассажиров на борту. Всюду чувствовалась бесперебойность работы. Никто не сидит в кафе, не слоняется беспечно по улицам, да и самих кафе очень мало. Все заняты конкретными делами: работают на паромных переправах, на судах, на автозаправках, на ремонте тоннелей и дорог. Не видно охранников, вахтёров, полиции, в том числе и дорожной. При этом один человек отвечает за широкий фронт работы. Большую автозаправку, как правило, обслуживает одна немолодая женщина, и в её ведение входит целый супермаркет, автоматы питания, продажа хот-догов и бутербродов. Все промышленные предприятия работают, судя по дыму из труб и движению грузов. Многочисленные небольшие по размерам сельскохозяйственные

Круизный городок Флом на Эурландс-фьорде



угодья, поля, плодовые плантации тщательно ухожены и приготовлены к тёплому сезону, хотя располагаются часто на очень крутых склонах.

Норвежцы производят впечатление людей негромкоголосых и даже тихих. Встречая целые классы школьников, бегущих на горнолыжный склон, людей, беседующих на улицах, в магазинах, находясь в самых оживлённых местах больших городов, ловишь себя на мысли, что люди не производят лишнего шума.

Люди в Норвегии привыкли обслуживать себя сами, и это уже во-

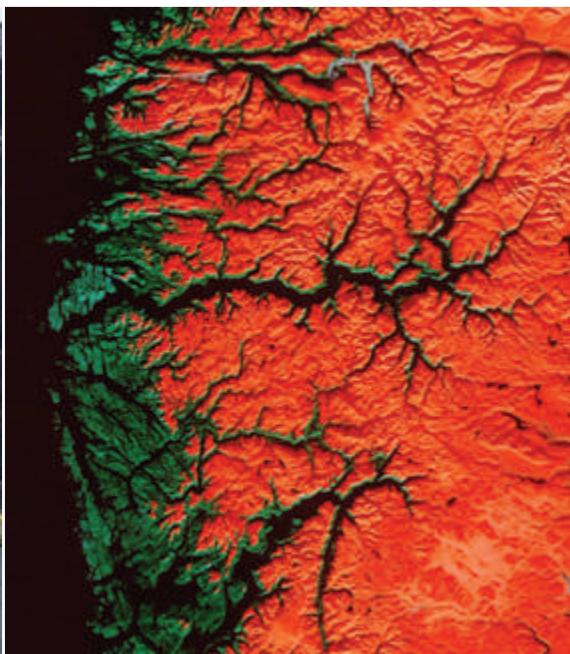
шло в культуру. Оплата часто производится не за наличный расчёт, а по банковским карточкам, и при этом может не быть служащего, который бы контролировал операцию. Людям доверяют, рассчитывают, что они расплатятся сами, не будут что-то портить, мусорить, брать не своё и т.д. На асфальтированных дорогах в горах при дорожных ответвлениях стоят стойки с почтовыми ящиками и столами для посылок, и почтальонам нет нужды добираться до высокогорных деревень. Они оставляют корреспонденцию на перекрёстках, порой за многие километры до

адресатов, поскольку те рано или поздно проедут здесь и заберут то, что им пришло. Складывается впечатление, что в стране полностью рассчитывают на человеческую порядочность. В кемпингах не будут проверять за тобой состояние помещения. Ты должен его убрать и при отъезде повесить ключ на вешалку, оставив дверь незапертой.

Везде приятная чистота. Нет мусора на улицах в городах и на природе, нет грязи на дорогах. Весенние горные городки и деревни украшены белым снегом, в хорошую погоду искрящимся на

Скала-кафедра Прекестулен — легендарный уступ с геометрически правильной площадкой (25 × 25 м), нависающий над водой на многосотметровой высоте. Одна из главных природных достопримечательностей Норвегии. Вид на фоне Люсе-фьорда.

Западное побережье Норвегии. Три крупных фьорда, сверху вниз: Нур-фьорд, Согне-фьорд и Хардангер-фьорд (последние два — крупнейшие в стране). Спутниковый снимок, красным выделен снег. Фото: Википедия





Согне-фьорд — самый большой в Европе, его длина более 200 км, а глубина — до 1300 м. В Норвегии его называют «Королём фьордов»

солнце. По-видимому, дороги не посыпаются песком или солью. При таянии снега дорога совершенно чистая, а сугробы белые.

Главный нестоличный туристский город — **Берген**. Города расположены в основном не в глубине страны, а на морском побережье, но при множестве фьордов понятие морского побережья условное. Города находятся во второй линии по отношению к морю. Они располагаются близ устьев фьордов и отделены от открытого моря группами небольших островов-шхер. Так, **Берген** — в двадцати километрах от открытого моря, в окружении островов, полуостровов, заливов и проливов.

Берген — «столица» фьордового края — расположен среди выразительных вершин, на одну из которых ведёт фуникулёр **Флэйбанен**, действующий уже около столетия. Это популярный транспорт не только у гостей города, но и у местных жителей. Первые едут взглянуть на панораму города и акватории, а вторые — погулять с детьми или побегать в кроссовках по тропинкам на вершинах

лесистых холмов. Это места для вдохновения, отдыха и спорта. Визитная карточка **Бергена** — ганзейская набережная **Брюгген** со старинными разноцветными деревянными домами.

Южная часть гор поражает в марте-апреле обилием снега. Толщина снежного покрова, похоже, достигает на верхних плато двух метров, а в местах надувов ещё больше. На перевале из **Хемседала** нас застали пурга и быстро образующиеся снежные заносы. Дорога была пустынная, по-видимому, местные жители не пользуются перевалами в зимнюю непогоду. Я вспомнил, что за несколько километров до перевала видел дежурящий грейдер, и немало успокоился.

Автодороги зимой делятся на две категории. Первые — те, которые тщательно чистятся от снега. Вычищается дорожное полотно и кюветы. На дорогах мы не видели гололёда, снега или луж, хотя это был период интенсивного таяния снега. Вторая категория дорог — те, что вообще не чистятся зимой. Они

считаются непроезжими, закрыты на зиму и не используются. На них до 2 м снега. Понравилось наличие на придорожных щитах свежей информации о состоянии дорог и перевалов, о работе туристской инфраструктуры, о том, что те или иные кемпинги или музеи в стороне от дороги закрыты, это избавит от ненужного заезда. Поскольку норвежские дороги извилистые, узкие и тёмные в зимнее время, они оконтуриваются воткнутыми в землю палочками с отражающими наклейками. Это удобно и дёшево, но возможно только в культурном обществе, где эти простенькие отражатели никто не нарушит.

Верхние участки гор, покрытые мощными снегами, украшенные разреженными еловыми и сосновыми лесами, многочисленными скалами и ледопадами, кое-где превращающимися в водопады, в солнечную погоду выглядят праздничными, но в зимнее ненастное время пугают и вызывают стремление уехать вниз, к тёплым фьордам.

Скандинавские плоскогорья в **Южной Норвегии** напомнили

Берген — на берегу Северного моря, крупный порт, центр нефтяной промышленности



мне горы **Сьерра-Невада** в **Калифорнии**. Возникали ассоциации «**европейского Йосемити**». Здесь, по-видимому, необычайно красиво и комфортно в летнее время. На таких плоскогорных участках созданы национальные парки, а многочисленные тропы, кемпинги и обзорные площадки позволяют любоваться горно-озёрными ландшафтами. Один из национальных парков с обустроенной сетью пешеходных маршрутов по среднегорью — **Хардангервидда** — расположен между **Осло** и **Бергеном**.

Весна — время ремонта дорог и тоннелей. Проехав за 2 недели около 2200 км на автомобиле, мы видели десяток мест, где дорога ремонтируется. Ремонт проводился и в двух тоннелях, и нам пришлось делать крюк, объезжать через горы и перевалы по так называемым «узким норвежским дорогам». В одном случае это был путь по дороге в **Берген** через **Му**, удлинившийся на 60 км. Здесь дорога следует над обрывами фьордов и долин рек, вызывая старые походные воспоминания о памирских оврингах*. Само полотно дороги безупречное, асфальтированное, с бетонной окантовкой над обрывом. Дорога состоит из сплошных поворотов, где трудно держать скорость более 30 км в час. Дорога

* Овринг — искусственная тропа на скалах, лёгкие плетёные карнизы на кольях. — *Прим. ред.*

Ганзейская набережная Бергена



Драккар — корабль викингов и современный лайнер во фьорде

Паром через Эйд-фьорд



Потомок викингов у водопадов Люсе-фьорда



Объект
Всемирного
наследия



шириной в одну машину имеет через короткие промежутки расширения для разъезда со встречными. Во втором случае это был путь к парому на **Эйд-фьорде** через **Эспеланд**, удлинившийся на 20 км. В связи с горными условиями, ограничениями скорости движения на извилистых и узких дорогах и необходимостью объезда при ремонте тоннелей, следует заранее планировать возможные задержки.

Паром через живописный **Эйд-фьорд** работает как часы. Паром курсирует по расписанию, вне зависимости от числа собравшихся машин. В нашем случае машин было очень мало. В марте туристские городки, расположенные в вершинах фьордов, ещё дремлют. Поселение **Эйдфьорд** встречает нас магазинами без посетителей и большой гостиницей без постояльцев. Над водой чайки и бакланы. На берегу залива каменистый мыс с приготовленным местом для костра, окружённым двумя десятками больших камней в качестве сидений. Под вечер людей в городке почти не видно. С пяти вечера все магазины в населённых пунктах закрыты, за исклю-

чением супермаркетов на автозаправках.

Берега многочисленных ответвлений **Хардангер-фьорда** обжиты, множество небольших посёлочков и городков с ухоженными яблоневыми плантациями. Мы специально остановились посмотреть одно из небольших угодий с яблоньками на береговом склоне. Деревьев около полусотни, они растут строгими рядами, отформатированы в одном стиле с опорой для ствола и поддержкой для веточек. **Хардангер-фьорд** выглядит тёплым уголком Норвегии.

Среди многочисленных поселений на фьордах системы **Хардангера** есть и производственные. Таков красивый промышленный городок **Одда** на свободном ото льда **Сор-фьорде**. Над ним, на горном хребте, расположился один из крупнейших ледников Норвегии — **Фольгифонна**. Его высота над уровнем моря — около полутора тысяч метров. В **Одде** были замечены молодые люди с рюкзаками в трекинговых ботинках.

** Ретрак (англ. reachtrucks) — машина для прокладки лыжной трассы. — *Прим. ред.*

Контрастно к весенней **Одде** выглядит снежный городок **Рельдал** в 35 км к юго-востоку, около плато **Хардангервидда**. Уже апрель, а в городке снег более метра высотой, у обочин дорог ещё больше. Между домов — накатанные ретраками** трассы для беговых лыж. Лыжникам не мешают заборы, их в Норвегии почти нет. Все трассы наклонные, и лыжники вынуждены бежать коньковым ходом полпути вверх, а полпути скатываться. Бегают, по-видимому, местные жители, поскольку выходят с лыжами вечером после работы. В **Рельдале** сохранилась деревянная церковь, которой больше восьми веков.

Из **Рельдала** в **Ставангер** ведут три дороги разного класса. Спробовав дорогу у водителя грузовика, мы получили исчерпывающее объяснение достопримечательностей по дороге и настоятельный совет не выбирать путь через перевалы в такую ненастную погоду. В Норвегии, похоже, все знают английский язык. Люди открыты, охотно помогают иностранцам, не жалея времени.

Отправились по дороге, рекомендованной водителем грузовика,

Нерёй-фьорд — самый узкий фьорд Норвегии. Система Согне-фьорда



Объект
Всемирного
наследия



и остановились полюбоваться **водопадом Лангефосс**, падающим каскадами с высоты многих сотен метров. На дороге обустроена смотровая площадка с видом на фьорд и водопад со столиком и сидениями, информационным стендом, домиком с туалетом и умывальником и даже подземным переходом к водопаду, чтобы не переходить через встречную полосу дороги. Такая туристская придорожная инфраструктура впечатляет, учитывая, что автомобильное движение здесь довольно редкое, а людей нет вообще. Впрочем, по-видимому, летом в этих местах оживлённее. Многие живописные панорамные места вдоль дорог имеют обустроенные смотровые площадки. Они поддерживаются в чистоте, несмотря на то, что располагаются вне поселений.

Портовый город **Хёугесунн** почти не загорожен островами от моря, город со своей пешеходной улицей, ротондой в центральной скверике и белыми домиками. Чтобы добраться из него до **Ставангера**, надо преодолеть широкие заливы на пароме. Впечатлила работа парома через **Бокна-фьорд**, когда за пять минут на борт въезжает сотня машин и так же быстро они освобождают его по прибытии на другой берег. Люди используют время на пароме, чтобы пообедать, в пассажирском зале много автоматов с напитками и бутербродами.

Ставангер находится на тёплом юго-западном побережье. В отличие от **Согне-фьорда**, встретившего нас холодной, почти зимней погодой, акватории и ландшафты **Ставангера** уже подготовились к лету. Город произвёл впечатление бодрого и трудового. Это город студентов и нефтяников, военных моряков и туристов. Остановились на ночлег в гостинице при больнице университета, фактически при родильном доме. Было интересно и волнующе жить на одном этаже с самыми юными жителями страны. Назавтра была суббота и на набережной города местные водолазы соревновались в очистке акватории.

Ставангер приятен для пеших прогулок по историческому центру с узкими улочками и белыми деревянными домиками. Город связан с разработкой месторождений на шельфе **Северного моря**. Обладая возможностями, город тщательно отреставрировал



Акция дайверов по очистке дна порта Ставангера



Хардангер-фьорд. Вдоль побережья — рыболовецкие хозяйства (лосось и радужная форель)

Рыба и сети обычны у норвежских домов



старинные кварталы по обе стороны бухты и превратился в привлекательное место для туристов.

Из **Ставангера** организуется популярная морская экскурсия по **Люсе-фьорду** — одному из наиболее впечатляющих отрезков всей фьордовой системы. **Люсе-фьорд** — длинный и узкий, зажатый между высокими скалистыми берегами с живописными водопадами, самые известные — «Семь сестёр».

На теплоходной экскурсии в начале апреля было мало пассажиров, сезон не туристский. Вместе с нами на борту оказались российские нефтяники, приехавшие в **Ставангер** для обмена опытом. По судовому радио транслировали речь экскурсовода на русском языке. Это была лекция, не похожая по содержанию на наши. Говорилось примерно так: «Вы видите деревушку на берегу. Совсем недавно люди здесь не могли найти себе применения, дело у них не шло. Многие уехали. Сейчас в деревне остались всего две семьи. Они занимаются крилем, и у них всё идёт хорошо. Жители следующего посёлка занимаются выращиванием черешни и экономически процветают. Другой посёлок, который мы видим на берегу, связан с разведением лососёвых. Вы видите садки у каждого дома. Следующее поселение ориентируется на развитие яблоневых плантаций». Для норвежцев наиболее интересным является то, какой бизнес развивается в том или ином месте.

От **Ставангера** уходят дороги по южной полуокружности побере-

жья страны. Здесь скандинавский берег без значительных фьордов и островов касается открытого **Северного моря**. Это тёплый угол страны. Встречаются небольшие красивые прибрежные города. Один из них — **Флеккефьорд**, где граница суши и моря вновь становится сложной. В небольших фьордах — песчаные пляжи и кемпинги в сосновом окружении, ожидающие летнего и пляжного туристского сезона. Утреннее апрельское солнце грело, и хотелось собирать оригинальные по форме ракушки.

На южном норвежском выступе с дороги открылась внезапно завораживающая панорама города **Кристиансанн**. Это порт, осуществляющий паромную связь с **Данией** через **Скагеррак**. В 15 км от города в горнолесной местности организован зоопарк с детским парком. В зоопарке содержится немного животных, в основном звери данной климатической зоны: лоси, волки, рыси. Для зверей созданы не вольеры, а большие, огороженные с естественной природой урочища, где животное может скрыться из виду. Посетители ходят по деревянному настилу, достаточно высоко над землёй и высматривают зверей сверху, которых ещё не так-то просто увидеть на большой, разнообразной по рельефу и растительности площади.

Перемещаясь по **Южной Норвегии**, мы столкнулись с тем, что в городах и на дорогах очень мало кафе, причём преобладают заведения с иностранной кухней, например, китайской или итальян-

янской, где и работают китайцы, итальянцы. Похоже, что сами норвежцы не занимаются общественным питанием. Мы замечали, что норвежцы работают с раннего утра. Утро в Норвегии светлое и трудовое. Работа заканчивается относительно рано. Примерно с трёх-четырёх часов дня норвежцы отправляются с работы домой, затем занимаются физкультурой и спортом. По-видимому, они завтракают и ужинают дома. Если время обеда их застаёт в дороге, они пользуются супермаркетами и автоматами с напитками и бутербродами на автозаправках или паромках.

Необыкновенно красивая природа, хорошие дороги привлекают большой поток автотуристов. Путешественники размещаются в небольших домиках и на площадках для палаток и автофургонов. Кемпинги располагаются в наиболее привлекательных точках, в местах начала туристских маршрутов, в окрестностях туристских центров, поскольку остановка в городских отелях довольно дорогая.

Наше путешествие подходило к концу. Оставалось добраться вдоль юго-восточного побережья до столицы. Заехав в исторический городок с пляжами **Крагерё**, мы попали в холодный туман и зону плохой видимости. Приближаясь к **Осло-фьорду**, почувствовали, что въезжаем в более прохладный **Юго-Восток** по сравнению с тёплым **Юго-Западом**. Заглянули по дороге в портовый **Ларвик**, относительно продолжительное время гуляли по **Драммену** — главному городу-спутнику столицы. Находясь в отдельном фьорде, в окружении лесистых холмов, город выглядит самостоятельным и деловым.

Въезжая в **Осло**, мы завершили двухнедельное автопутешествие, замкнули своё скандинавское кольцо, увидели высокую часть **Скандинавских гор**, пояс главных фьордов, города **Берген** и **Ставангер**. Познакомились с городками и деревушками, приютившимися на берегах озёр, у отвесных скал, укрытых глубокими снегами на верхних плоскогорьях, зажатых в каньонах на бортах фьордов или раскинувшихся на полуостровах и островах морского побережья. Восхищались скандинавской природой, почувствовали другую, но близкую нам культуру, приобщились к норвежской жизни и постарались понять её. ■

Использованы фото автора

Типичное ущелье на подъёме от фьорда к верхним плато Скандинавских гор. Окрестности Эспеланда





Я иду на урок

Д.В. ЗАЯЦ, канд. геогр. наук, доцент географического факультета
Московского педагогического государственного университета

Нефтяная промышленность мира

К картодиаграмме и таблице, помещённым на с. 32—34

Нефтяная промышленность — одна из наиболее политизированных отраслей мировой экономики. Распределение запасов топлива по планете контрастно, стремление могущественных держав поставить под свой контроль районы нефтедобычи приводит к геополитическим противоборствам. Мировая цена на нефть — чуткий барометр мировой политической ситуации. Во время политических кризисов, происходящих в ареалах, богатых углеводородным сырьём или имеющих значимые объекты мировой нефтеэкспортной инфраструктуры, нефть существенно дорожает, что неблагоприятно сказывается на экономике зависимых от её экспорта стран. А среди ведущих экономически развитых стран мира таких немало: Япония, Германия, Франция, Италия, Южная Корея, а также США и Китай. Тем значимее позиции стран-нефтеэкспортёров.

В последние годы Россия вышла на первое место по нефтедобыче, взяв отметку в 500 млн т. Внутри страны потребляется только $\frac{1}{5}$ добытой нефти, остальное идёт на экспорт, способствуя насыщению бюджета нашего государства «нефтедолларами». Именно на них рассчитывают при подготовке Олимпиады 2014 г. и чемпионата мира по футболу 2018 г., реализации национальных проектов. Поэтому серьёзные потрясения на нефтяном рынке России не нужны.

Задания базового уровня

1. По картодиаграмме на с. 32—33 определите первую десятку стран мира по добыче нефти. К каким регионам мира относятся эти страны? Сколько стран из первой десятки имеют членство в Организации стран — экспортёров нефти (ОПЕК)? Что вы знаете об этой организации?

2. На той же картодиаграмме найдите первые десять стран по объёмам потребления нефти. Насколько сильно этот список отличается от рейтинга главных нефтедобытчиков? Какие страны можно увидеть в обоих списках? Какие страны только в списке ведущих мировых производителей нефти, а какие только в списке потребителей? Чем можно объяснить эти различия?

3. Пользуясь таблицей на с. 34, на предварительно выполненной вами копии картодиаграммы (с. 32—33) нанесите масштабные стрелки, показывающие основные (не менее 50 млн т) потоки мировой торговли нефтью. Какая страна выступает крупнейшим поставщиком нефти для США? В какие страны и регионы преимущественно направляется нефть со Среднего Востока? По каким акваториям чаще всего проходят нефтяные танкеры? В каком направлении преимущественно экспортируется нефть из стран бывшего СССР? На какой вид транспорта приходится основная доля этого экспорта?

Задания среднего уровня сложности

1. Сопоставьте картодиаграмму на с. 32—33 с мировой картой полезных ископаемых в школьном атласе. Назовите нефтегазовые бассейны, расположенные на территории лидирующих в нефтедобыче стран. На копии картодиаграммы проведите границы крупнейших нефтегазовых бассейнов. Какие страны — члены ОПЕК расположены в пределах нефтегазового бассейна Пер-

сидского залива? Какие нефтедобывающие страны находятся в пределах бассейна Гвинейского залива?

2. По картодиаграмме на с. 32—33 рассчитайте соотношение добычи и потребления нефти для следующих стран: США, Канада, Мексика, Бразилия, Великобритания, Россия, Саудовская Аравия, Иран, Китай. Представьте эти данные в виде доли добытой нефти от величины потребления «чёрного золота», выраженной в процентах. Какая страна из перечисленных в наименьшей степени обеспечивает себя нефтяным сырьём? Как вы думаете, с чем это связано? Какие две страны из указанного списка отличаются наибольшим превышением добычи над потреблением (долевой показатель существенно выше 300%)?

3. По таблице на с. 34 определите основные направления экспорта нефти из перечисленных в предыдущем задании нетто-экспортёров нефти (добыча больше потребления). По картам атласа постарайтесь определить виды транспорта и конкретные маршруты этих экспортных потоков. Откуда (из каких стран и регионов) импортируют нефть США, Индия, Китай, Япония, Сингапур? Для каждой из этих стран закрасьте на копии картодиаграммы на с. 32—33 белые столбики, показывающие потребление нефти, согласно географической структуре потребления. Тёмно-синим цветом заштрихуйте долю «своей» нефти (если она добывается), другими цветами покажите доли импорта из стран и регионов мира. Не забудьте зарезервировать отдельный цвет и оставить в столбике место для прочих стран.

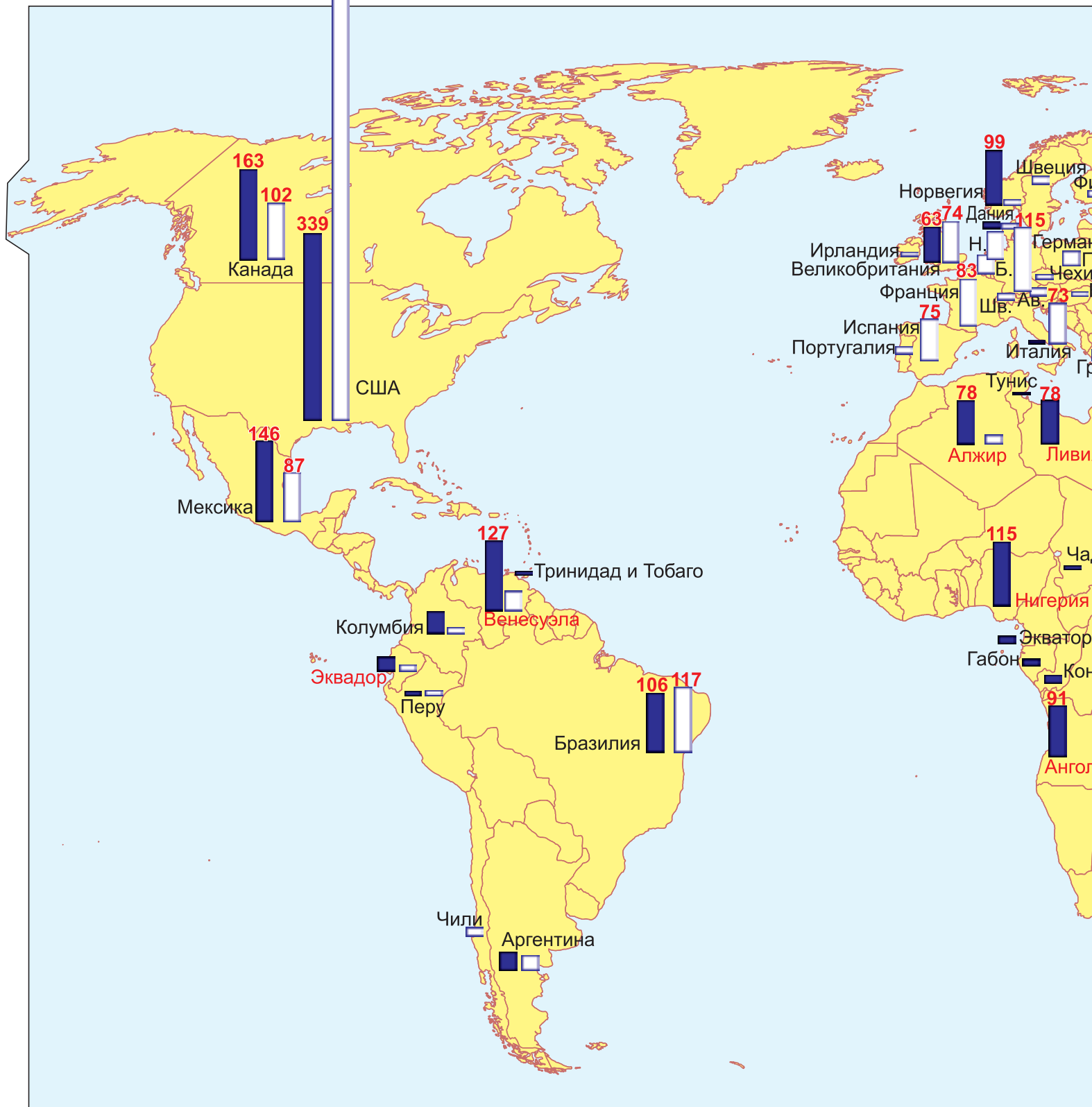
Задания для «продвинутых» школьников

1. По картодиаграмме на с. 32—33 высчитайте общий объём добычи нефти стран ОПЕК и сравните его с объёмом нефтедобычи остальных стран. Какая доля мировой добычи контролируется ОПЕК? К каким экономическим и политическим последствиям это может привести? Используя данные из справочников о величине ВВП на душу населения стран мира, сделайте вывод о зависимости экономического развития от величины нефтедобычи. Какие отрасли обрабатывающей промышленности наиболее развиты в нефтедобывающих странах? Выгодно ли крупным нефтедобытчикам одностороннее развитие их экономики? В Интернете найдите примеры отхода нефтяных стран от узкоспециализированной нефтяной экономики.

2. Как влияет на мировую цену нефти нынешняя политическая нестабильность в Ираке и Ливии? Как вы думаете, каким государствам выгодно сокращение нефтяных иракских и ливийских поставок? Что произойдёт с соотношением добычи и импорта нефти в США при увеличении нефтяных цен в 1,5 раза? Выгодно ли повышение мировой цены на нефть России?

3. По таблице на с. 34 определите, куда экспортируется нефть из Судана? (В 2010 г. Судан ещё был един, независимость Южного Судана провозглашена в 2011 г.) Используя дополнительные материалы из учебника и Интернета, установите главных импортёров нефти (государства или регионы) для Германии, Южной Кореи, Таиланда.

НЕФТЬ. ДОБЫЧА И ПОТРЕБЛЕНИЕ



Ав. Австрия
 Аз. Азербайджан
 Б. Бельгия
 и Люксембург

В. Венгрия
 Н. Нидерланды
 Шв. Швейцария

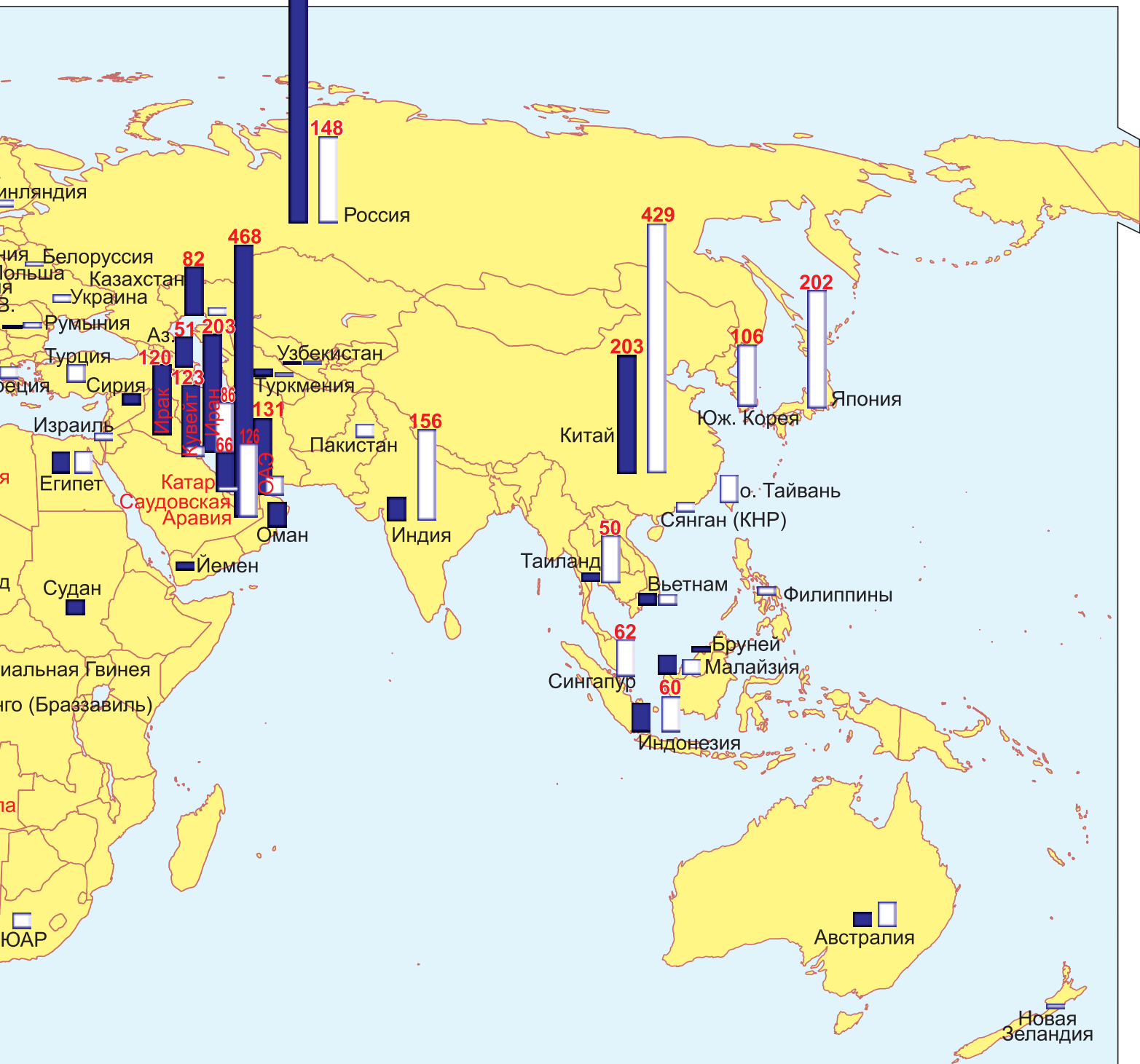
Ангولا Страны — члены ОПЕК

455

Добыча и потребление нефти по странам мира в млн т (подписано для стран с показателями более 50 млн т)

Картодиаграмма составлена по данным компании BP

ПЛУЕНИЕ



Добыча и потребление нефти, 2010 г., млн т

Потребление нефти менее 5 млн т на картодиаграмме не показано

Добыча нефти

Потребление нефти

10 50 100 200 300

Международная торговля нефтью, 2010 г., млн т

Страны и регионы экспорта нефти	Страны и регионы импорта нефти											Экспорт, всего	
	США	Канада	Мексика	Латинская Америка (без Мексики)	Европа	Африка	Австралия и Океания	Китай ⁵	Индия	Япония	Сингапур		Прочие страны Юго-Восточной и Южной Азии
США	6,0	22,8	36,8	17,1	3,4	0,2	2,5	0,4	4,5	6,6	0,8	2,0	103,1
Канада	125,0	0,3	0,1	1,3	—	—	0,9	—	0,5	0	0,1	0	128,2
Мексика	63,5	1,6	1,5	6,8	—	—	1,2	1,4	—	0,5	0	—	76,3
Латинская Америка (без Мексики)	109,3	4,4	1,2	16,0	0,5	0	24,1	9,6	0,4	8,9	1,3	0,1	175,8
Европа	33,9	10,7	4,3	4,9	14,6	0	1,3	0,4	0,5	8,4	2,0	10,1	91,1
Страны бывшего СССР	36,9	1,6	0,4	0,7	295,2	1,3	33,3	0,8	14,5	9,2	15,8	10,4	421,2
Средний Восток ¹	86,0	4,3	0,6	5,5	116,7	15,2	118,4	129,6	179,9	45,4	227,1	0	935,9
Северная Африка ²	28,9	5,8	0,1	4,4	83,0	—	10,1	4,0	0,8	0,2	3,0	0,7	141,7
Западная Африка ³	83,8	6,8	—	12,7	45,7	2,9	43,7	21,3	0,4	—	9,8	0,1	228,8
Восточная и Южная Африка ⁴	—	—	0	0	0,1	—	12,7	1,1	2,2	0,2	0,4	—	16,7
Австралия и Океания	0,5	—	—	0,1	0	—	7,2	1,4	2,7	2,0	9,9	—	23,8
Китай ⁵	0,4	0	—	4,8	0,7	0,9	0,1	0,6	1,1	5,5	16,1	1,3	31,5
Индия	2,4	0	—	2,6	8,2	0,5	0,6	—	2,9	10,1	28,6	1,2	57,2
Япония ⁶	0,5	0,1	0,1	0,2	0,9	0,1	2,7	0,2	—	5,4	2,7	0	14,5
Сингапур ⁶	0,4	0,1	0	0,4	1,7	3,1	7,0	3,5	0,6	—	39,5	0,7	67,9
Прочие страны Юго-Восточной, Южной и Восточной Азии	5,8	0,2	0,5	3,0	3,3	1,1	20,0	4,2	14,6	37,6	—	0,8	119,8
Импорт, всего	577,1	41,6	30,4	77,6	596,8	43,5	294,5	178,5	225,7	139,9	357,1	27,5	2633,5

¹ Страны Аравийского полуострова, Иран, Ирак, Израиль, Иордания, Ливан, Сирия.

² Страны северного побережья Африки от Египта до Западной Сахары.

³ Страны западного побережья Африки от Мавритании до Анголы, включая Чад.

⁴ Страны восточного и южного побережий Африки от Судана до Намибии, включая островные и не имеющие выхода к морю.

⁵ Без о. Тайвань, особых районов Сянган и Аомынь.

⁶ Резкспорт.

По данным компании ВР



Я иду на урок

Илья Евгеньевич МИХАЙЛОВ,
учитель биологии и географии, г. Москва

Стихи на уроках географии России

Удачно подобранные стихи помогают раскрыть образ территории, отражают в сжатом виде содержание темы, имеют патристическую окраску. Используя на уроках стихи, учитель географии, вслед за коллегой-литератором, продолжает формирование у детей навыка аналитика, весьма полезного в реальной жизни. Плюс к тому, стихи апеллируют к чувствам, в них есть душа, а это особенно ценно в наши дни.

Несколькими строками стихотворения поэт может охватывать огромные площади страны, заставляя обучаемого «скакать» мысленно по карте, вспоминая

пройденный учебный материал, и открывать субъективно новое, обращаться к дополнительной литературе. Тут и игра масштабами, и комплексное страноведение, и пробуждение желания поехать по России.

Стихотворения активизируют познавательный интерес. Позволяют вернуться к пройденной теме так, что интерес вспыхивает с новой силой, и урок оказывается полезным (а не только контрольным). Полезными могут оказаться и задания на поиск географических ошибок авторов стихотворений. Самостоятельно добытые учащимися знания более прочно усваиваются.

Центральная Россия

Прочитайте стихотворение. Проследите по физической карте **России**, где начинается и куда впадает **река Дон**. О каких дальних краях и о какой «Московской земле» идёт речь в стихотворении? Почему поэт называет **Дон** «величаво текущим»?

Проведя интернет-расследование, постарайтесь найти географическую погрешность автора (сам **Анатолий Софронов**, живший и работавший в низовьях **Дона**, в **Ростове**, об истоках своей реки знал, скорее всего, лишь понаслышке. Так и писал).

Стихотворный текст	Возможные комментарии
Откуда Дон берёт начало, Где скрыта вечная струя, Что вниз по руслу величаво Уходит в дальние края?	Исток Дона — на северных склонах Среднерусской возвышенности , в черте города Новомосковска Тульской обл. В прошлом Дон , как считалось, вытекал из Иван-озера ; ныне бывшая акватория этого озера — часть Шатского вдхр. , обеспечивающего водой промышленный Новомосковск .
Под невысокою берёзкой Начало Дон своё берёт: Из-под травы земли Московской Ивана-озера течёт. (А. Софронов)	В действительности же воды Иван-озера уходили на север — через р. Шат в Упу — Оку . На юг, в Дон , возможно, в старину лишь изредка попадал излишек вешних вод Иван-озера во время короткого половодья. Но уже более полутора веков, как установили исследователи на местности, Дон не имеет связи с Иван-озером . Так что стихи следует воспринимать всё-таки как стихи; географию же — как географию, хотя иногда они очень близки и друг на друга работают. Пройдя путь длиной в 1870 км, Дон впадает в Таганрогский залив Азовского моря . Дон — равнинная река, течёт степенно, тихо, неспешно («величавый тихий Дон»).



Восток Тульской обл.
Новомосковск. *Скульптурная композиция «Дон и Шат Ивановичи» в парке близ истока Дона*. Фото: temuch//По России на авто

Хотя **Дон** давно уже не связан с **Иван-озером** (из поглотившего **Иван-озеро Шатского вдхр.** вытекает только **Шат**, несущий свои воды не в **Мировой океан**, а в **Упу — Оку — Волгу — бессточный Каспий**), старинная побасенка об **Иван-озере** как о гидрографическом отце и **Шата**, и **Дона** продолжает жить в скульптурной композиции.

Это народное географическое поверье было в своё время записано **Л.Н. Толстым** в форме сказки:

У старика **Ивана** было два сына: **Шат** Иванович и **Дон** Иванович. **Шат** Иванович был старший брат; он был сильнее и больше, а **Дон** Иванович был меньше и был слабее. Отец показал каждому дорогу и велел им слушаться. **Шат** Иванович не послушался отца и не пошёл по показанной дороге, сбился с пути и пропал. А **Дон** Иванович слушал отца и шёл туда, куда отец приказывал. Зато он прошёл всю **Россию** и стал славен.

В **Тульской губернии**, в **Епифанском уезде**, есть деревня **Иван-озеро**, и в самой деревне есть озеро. Из озера вытекают в разные стороны два ручья. Один ручей так узок, что через него перебраться можно. Этот ручей называют **Дон**. Другой ручеек широкий, и его называют **Шат**.

Дон идёт всё прямо, и чем дальше он идёт, тем шире становится.

Шат вертится с одной стороны на другую. **Дон** прошёл через всю **Россию** и впал в **Азовское море**. В нём много рыбы, и по нём ходят барки и пароходы.

Шат зашатался, не вышел из **Тульской губернии** и впал в реку **Упу**.

Ещё раз обращаем внимание. У **Толстого** эта народная географическая информация записана именно как сказка. **Лев Николаевич**, сам туляк, видимо, имел основание сомневаться в её достоверности. Удаленный же на 1800 км от этих мест **Софронов** принял байку за чистую монету.

Европейский Север

В Мурманской обл. недавно проводился конкурс на гимн области. Поступившие стихотворения слабенькие, это, конечно, не поэзия. Конкурсная комиссия правильно сделала, что забраковала эти произведения. Однако авторы, хотя и не годятся в поэты, всё-таки старались и напищали свои рифмованные тексты некоторой географической информацией. Используя карту, проведите географический анализ двух отрывков.

Стихотворный текст	Возможные комментарии
Заполярные просторы, синева озёр и рек, Сопок снежные узоры не забудутся вовек. Волны Баренцева моря — флоту дом и рыбакам. Реки, с облаками споря, гимн возносят горнякам.	Географическое расположение за Северным полярным кругом . Мурманский рыбный порт . База военно-морского Северного флота . Реки небольшие, но бурные, с высоким гидроэнергетическим потенциалом. Большой перепад высот позволил создать на реках несколько ГЭС. Добыча апатитов в Хибинах . Добывающая промышленность (горняки) есть в Ковдоре и Оленегорске (железные руды), а также на СЗ — в Печенгском р-не (никелевые руды).
А когда война закрыла свет у Кольских берегов, Сила духа нас сплотила пред личиною врагов. Было трудно, всё бывало — даже плавился гранит. Заполярье устояло — ненавистный враг разбит. (А. Патрикеев)	Великая Отечественная война 1941—1945 гг.: оборона от немецких и финских (до сентября 1944 г.) войск. Кольский п-ов — единственный участок линии фронта, где фашистам не удалось значительно продвинуться к востоку от гос. границы СССР . Мурманск — город-герой. Часть Балтийского щита : выходы на дневную поверхность кристаллических пород, в частности, гранитов .

Песнею славим мы величальной Снежность Хибин и прозрачность озёр.	Хибины — крупнейший горный массив на Кольском полуострове с платообразными вершинами. Отдельные снежники сохраняются почти круглый год. Озёра ледникового происхождения.
Сопки и море — наш край заполярный, До Беломорья ты ширь распростиёр. Чайки встречают в море рассветы, Вновь на путину идут корабли. Наши сердца отдаём беззаветно Будням и праздникам Кольской земли.	Положение за Северным полярным кругом , омывается Баренцевым и Белым морями . Путина — сезон промышленного лова рыбы. На путину, однако, ходят рыболовецкие СУДА; слово же «корабли» грамотнее применять к военным, вооружённым судам.
Воинской славой Мурман гордится — Нет у России флота сильней!	Мурман, Мурманский берег — побережье Баренцева моря от границы с Норвегией до м. Святой Нос . Назван по имени норманнов (викингов) , предков норвежцев и шведов), вторгавшихся в эти земли. Город Мурманск до 1917 г. назывался Романов-на-Мурмане . Героизм советских солдат и матросов в годы Великой Отечественной. ЗАТО Североморск — гл. база Северного флота . Несколько баз ВМФ — в губах Баренцева моря . Северный флот , несмотря на все потери двух последних десятилетий, без сомнения, главная стратегическая база ВМС России . С ним ни в какое сравнение не могут идти «запертые» флоты ни на Балтийском, ни на Чёрном море, ни весьма удалённый от «основной России» ТОФ.
Нам, северянам, здесь жить и трудиться, Мирно растить сыновей, дочерей.	Сыновей и дочерей, к сожалению, не так уж много. Естественный прирост в Мурманской обл. — отрицательный: ок. минус пяти промилле.
Прошлое наше — в сказках саамов,	Саамы — народ финно-угорской языковой группы, аборигены Кольского полуострова . Центр саамской культуры — пос. Ловозеро .
В песнях поморов и в ранах войны.	Поморы — русское старожильческое население Беломорского побережья и низовьев Сев. Двины (потомки новгородцев, смешавшихся с карелами). Край испытал англо-американскую интервенцию в годы Гражданской войны и вторжение немецко-фашистских и финских войск в годы Великой Отечественной.
Нашей Отчизны форпост и застава,	Северный флот . Погранвойска : в советское время это была единственная российская область, непосредственно граничившая со страной — членом агрессивного блока НАТО, Норвегией .
Мурман — частица великой страны. Край заполярный, край величавый, Мурман — частица российской земли! (Е. Шитикова)	Мурманск — крупнейший в мире город, расположенный за полярным кругом.

Дальний Восток

О каких местах идёт речь в стихотворении? Поясните (прокомментируйте) как можно больше упоминаемых географических, этнографических, исторических реалий.

Стихотворный текст	Возможные комментарии
Азиатской волной Амура, Криком зверя во мгле ночной, Потайною тропой маньчжура Ты пугал меня, край лесной.	Амур — река на Дальнем Востоке , протекает по территории России и границе России с Китаем . Маньчжуры — народ тунгусо-маньчжурской языковой группы (как и эвенки, нанайцы, орочи), коренные жители Маньчжурии , исторической области на СВ Китая (в старину понятие Маньчжурия распространялось и на ЮВ ныне нашего Дальнего Востока).
Ни церковей на холмах зелёных, Ни плакучих берёз в полях — Только кедры на горных склонах, Где за соболем шёл гиляк.	Мало церковей — сравнительно недавнее русское освоение, низкая плотность населения. Нет характерной для Средней полосы России растительности. Природная зона — южная тайга. Кедр (сосна сибирская) — лесообразующая порода в южной тайге. Соболь — промысловое животное этих мест. Гиляки (устаревшее) — нивхи , живущие ныне в низовьях Амура и на Сахалине .
Но сейчас, кого ни спроси я, Все ответят наперебой: Ты и здесь обжилась, Россия, С неподкупной своей судьбой!	Процесс русского освоения и заселения территории начался в XVII в. и достиг кульминации к 1980-м годам. В настоящее время наблюдаются признаки снижения уровня обжитости края, отток русского населения. Упоминание о неподкупности в современном контексте звучит несколько иронично.
Дни летят косяком гусиным. Сопки. Мари. Тайга. Вода. С Ерофеем — крестьянским сыном — Ты из Вологды шла сюда.	Сопки — местное название гор и холмов. Происходит от того же русского корня, что и слова «насыпь», «сыпать». Мари — таёжные болота. Ерофей Хабаров — землепроходец, один из первых (после Пояркова) русских, прошедших по Амуру . Происходил, вероятно, из-под Великого Устюга , следовательно, из Вологодских пределов . В честь него назван Хабаровск , основанный много позже — в XIX в.
На чукотский всходила берег, Где туманы плывут с утра, Где над скалами поднял Беринг Государственный флаг Петра.	Чукотка — п-ов на крайнем северо-востоке России . Витус Беринг , датчанин на русской службе, руководитель Первой и Второй Камчатских экспедиций. В честь него названы Берингово море и Командорские о-ва (имел чин капитан-командора).
Где-то есть, под Рязанью что ли, Не такие, как здесь, места: За селом — васильковое поле, Неба звонкая высота. Что же, пусть небеса другие Опускаются надо мной — Ты и здесь мне мила, Россия, — Край суровый мой, край родной! (П. Комаров)	Природа Средней полосы России . Ошибочно полагается, что «васильковое поле» — это вроде бы хорошо. Василёк — злостный сорняк; поле со многими васильками — поле неухоженное, плохо возделываемое, с нерадивым хозяином. Подобные смысловые промахи встречаются и у многих других «профессиональных» поэтов, которые сами не пашут и не введут хозяйства. Они обращают внимание только на эстетическую сторону («голубые васильки», «белые берёзки») наблюдаемого ландшафта, а не на его ценность.



Хабаровск.
**Памятник
Ерофею
Павловичу
Хабарову
перед
зданием
вокзала
Транс-
сибирской
железной
дороги**

А



А. Установка куполов в **Ново-Афонском монастыре** — крупнейшем в А.
Соб. фото «Географии», 2008 г.

Б



Белый (не занятый фотографиями) прямоугольник в середине разворота — страна **Х**. Она граничит с шестью другими. Каждому из шести соседей соответствует одна фотография.

Определите всех соседей (**А, Б, В, Г, Д, Е**) и **Х**.

Прокомментируйте «тёмные» места в подписях.

Фотографию какого объекта вы выбрали бы в качестве «визитной карточки» **Х**?

Е. Солдаты уезжают в казармы после торжественного построения в г. **Гелиболу** (на **Галлиполийском п-ове**, разделяющем **Эгейское море** и **Дарданеллы**).

Соб. фото «Географии». Военные, считающие себя «гвардией, или стражами кемализма», традиционно играют важную роль в политической жизни **Е** и не раз брали власть в стране. Армия **Е** — вторая в НАТО по численности личного состава после армии США.

Юго-восток **Д**. Древний **Татевский монастырь**, принадлежащий господствующей в **Д** Церкви, возглавляемой каталиком и именующей себя Апостольской и Православной. В учении и обрядах Церкви, однако, есть существенные отличия от греческого православия (равно как и от исповедуемого в странах **Б** и **Х**).

Е



Д



Б. Мону-мент, возве-дён-ный в се-ре-дине XIX в. в ме-сте со-сто-явше-го здесь в 1380 г. круп-но-го меж-ци-вил-иза-ци-он-но-го сра-же-ния, си-ль-но по-влияв-ше-го на су-д-ь-бу стра-ны **Б.**



В



В. Полвека назад здешний главный город назывался **Стали-нири**, а признание в качестве столицы страны получил у нас лишь три года назад. Фото: Вадим // fotki.yandex.ru/users/trister/

Г



Обучающая задача Южная

Г. Нефтяной про-мысел (морская неф-тедобывающая плат-форма) близ столицы страны **Г.**

Решение — на с. 60.





Юрские окаменелости: келловейские белемниты и грифеи.

Закат на Сыsole 20 июня 2011 г. Около полуночи.

Понтонный мост через Сысолу.

Вотча. Памятник погибшим в Великой Отечественной войне.

Вотча. Две сотни проживающих на 6 километров села.

Всё для веселья оставшихся вотчинцев.

Доминанта Вотчи — разрушенный храм.

Даже в жаркий день надо надевать закрытый костюм — клещи!

Участники летнего краеведческого лагеря



Путешествие учителя

Владимир Вениаминович МИХЕЕВ,
учитель географии Визингской средней
школы, Сысольский район, Республика Коми
Фото автора

Путь нашего школьного краеведческого лагеря «Юный географ» — в **Вотчу** (61°5' с.ш., 50°20' в.д.), юго-запад **Республики Коми**.

Теперь доехать до села от трассы **Визинга—Сык-тывкар** можно с ветерком: несколько лет назад через **Сысолу** проложен понтонный мост. Местные рыбаки практически приватизировали места на этом мосту, где хорошо ловится щука, язь, лещ, окунь. Строительство такого моста стало возможным после полного прекращения в 90-х годах прошлого века сплава леса — как в плотях, так и россыпью (молем). Но нет добра без худа: если ранее русло реки углубляли земснарядами для проведения плотов катерами, то теперь повсюду мели.

Перед выездом провожу обязательный инструктаж для учащихся, в наших местах проведение любых летних мероприятий становится опасным из-за нашествия клещей. Южные районы **Республики Коми** в последние годы стали очагом распространения этих опасных паукообразных. Число укушенных за лето достигает более 2 тыс., есть и смертельные случаи, так как каждое восьмое насекомое является носителем клещевого энцефалита. В районе к июлю клещи укусили уже более 200 жителей. Акарология не знает, что явилось причиной столь бурного продвижения клещей на север. Выдвигаются две версии: замена хвойных пород мелколиственными из-за чрезмерных вырубок (в березняках и осинниках клещи чувствуют себя комфортнее) и потепление климата.

Вотча (по-коми **Волся**) — одно из самых старых селений **Коми края**, на территории села археологами были найдены чудские городища X—XI вв. Недалом **Стефан Пермский** выбрал это большое селение для своей миссионерской деятельности; в 1384 г. он основал монастырь, который просуществовал до XVIII в. В XVI в. в селении был укрепленный городок (кар), где содержалось оружие для защиты от набегов **вятчан**. Никаких древних сооружений в селе не осталось, можно только догадываться об их бывшем расположении на самых возвышенных местах.

Село раскинулось на правом высоком берегу реки **Сысолы** на шесть километров; раньше состояло из многих деревень, из которых на сегодня осталось всего четыре: **Кырув**, **Велпон**, **Ляпин** и **Ягдор**. В XVI в. село было центром **Сысольской земли**, именно с него начинается описание территории волостей в переписных книгах. В 1916 г. население села составляло более 2 тыс. чел., сегодня же проживает менее 200. Сегодняшняя **Вотча** безрадостна, удивляет её безлюдность; только в единственном сельском магазинчике повстречали трёх не слишком трезвых абригенов. Продаются всё необходимое, но мы заметили, что местной продукции, кроме спиртного, нет вообще. Например, всё молочное (молоко, кефир, сметана) завозится из **Кирова**.

Если раньше **совхоз «Вотчинский»** поставлял мясо, молоко, картофель, работал маслозавод, то нынче в селе работают лишь несколько частных предпринимателей, фермерами назвать — язык не поворачивается. Сенокосы, пастбища, пашня заброшены,

Окаменелости Вотчи

всё зарастает сорной травой и злейшим неофитом сысольских полей — борщевиком *Сосновского*, который раньше выращивали на силос. Повстречавшийся на реке пастух с гордостью назвал численность бурёнок в стаде — 20 голов на всё село.

Удивительно, что селения **Вотчи** не выходят на **Сысолу**, только с разрушенной **церкви Рождества Богородицы** открывается удивительно красивый вид на долину. Церковь была построена в стиле позднего русского классицизма в 1829—1840 гг., памятник архитектуры, и должна охраняться государством, но нет никакой таблички. Только в бывшем алтаре и с восточной стороны церкви (там обычно хоронили священников) установлены деревянные православные кресты. Интересно, что долгие годы священниками этого храма были дед и дядя писателя **Варлама Шаламова** (о. Николай и о. Прокопий). Храм закрыли в 1931 г.; теперь, как и везде, существуют различные легенды о богатствах и тайнах разрушенной церкви: подземный ход к реке, затопленные в болоте золотые и серебряные изделия и колокола.

В 1994 г. рядом с храмом сыктывкарским предпринимателем **Юрием Екишевым** была построена **деревянная церковь во имя новомученика Виктора**, но она закрыта на большой замок, службы не ведутся.

Недалеко от церкви находится скромный **обелиск воинам-землякам, погибшим в Великой Отечественной войне**. Заметили, что список погибших на войне намного больше ныне проживающих вотчинцев.

Крутые 30-метровые берега **Сысолы** издавна привлекали геологов, здесь находятся обнажения средней и верхней юры, много окаменелостей. В 1843 г. здесь побывали **А.А. Кайзерлинг** и **П.И. Крузенштерн**, через наши земли прошла экспедиция дальше на **Лечору**. Более подробно эти юрские обнажения изучал первый **коми** геолог **Е.И. Худяев** в 1926 г. Интерес к ним не утихает и в наше время, так, ярославский геолог **Д.Н. Киселёв** по итогам полевых исследований 2000—2001 гг. предложил признать **вотчинский разрез** региональным опорным для среднеюрских отложений. Сейчас по берегам обнажений практически нет, всё задерновано, но в урезе воды выходят тёмно-синие юрские глины, нам удалось найти хорошие экземпляры келловейских белемнитов и грифей. Имеются конкреции железной руды, слои оползневых верхнеюрских горючих сланцев. Очень хотели найти окаменелые остатки юрских рыб или позвонки рыбоящеров — ихтиозавров, но высокая вода залила бечевник. Надо будет продолжить поиски окаменелостей в межень, когда вода в реке спадёт до минимума. Но и эти находки пополняют фонды музея села **Визинга** и кабинет географии.

В сосновых борах **Вотчи** в этом году уже в конце июня вышли первые белые грибы. Особенно их много бывает в дождливую осень. А при нас продолжался прошлогодний вариант жаркого и сухого лета, за июнь выпало лишь 23 мм осадков — менее трети среднемесячной нормы. ■



Узлы социально-экономического пространства

Евро1000000еры

Крупнейшие городские агломерации зарубежной Европы, или Чего нельзя спрашивать

Нельзя задавать ученикам вопрос: «Какой город в **зарубежной Европе** самый большой?». То есть не то чтобы вообще нельзя — нельзя задавать такой вопрос в качестве контрольного, тестового. Ведь на подобные вопросы нет однозначного ответа. Почему?

Причина первая. Никогда не будет ясно, что понимать под городом. Причём чем дальше будет идти развитие общества, чем обширнее будет разрастаться урбанистическая ткань, тем труднее будет дефиниция. Преподавателю, любящему во всём точность и приверженному к бюрократической букве, конечно, хотелось бы оперировать точными цифрами — официальной статистикой, не допускающей толкований. То есть вести речь о городах в их административных границах, установленных юридическими актами соответствующих стран и сведёнными в подручные справочники, а ещё лучше — в таблицы учебника. Хорошо бы, удобно, без лишней головной боли, без сомнений.

Удобно бы. Но тогда **Париж**, например, мировой город **Париж**, чьё имя служит метафорой супергорода вообще, окажется лишь двухмиллионником (чуть больше **Нижнего Новгорода**). Именно таково его «официальное население» в административно определённых границах. В реальном же, живом географическом организме «**Париж**» варится раз в шесть больше людей (геоурбанисты лишь спорят, 10, 11 или 12 млн в нём, — у каждого свои методы и критерии очерчивания границ агломерационной системы). В мощном промышленно-людском сгустке течения **реки Рур** и примыкающего отрезка **Рейна** плечом к плечу на небольшой площадке сосуществуют не менее 11 млн чел. Но здесь нет ни одного города (один лишь **Кёльн** приближается), который мог бы представиться миллионером нашему

бюрократически настроенному преподавателю. По официальным критериям весь этот реально существующий миллионно-городской организм вроде бы и не существует (просеивается в пыль сквозь сито с миллионными ячейками), и говорить о нём на уроках, получается, незачем. И из конкурентной борьбы за первенство в **зарубежной континентальной Европе** (если поставить вопрос именно о **континентальной Европе**, а в ней он, вместе с **Парижем**, претендует на 1—2-е место среди зарубежных агломераций) **Рейн—Рур** исключён?

Нет, конечно, так дело в обучении обстоять не может. Мы ведь преподаём не геобюрократию, а геореальность. И рассказывать, и спрашивать нужно не о двухмиллионных парижках, а о живых агломерациях. Но то-то и беда (для учителя-законника), что они *живые* — растущие, пульсирующие. Трудно фиксируемые, не поддающиеся бухгалтерскому обчёту. И проблема не только в сложности определения границ агломерации, но и...

Причина вторая. Мы как-то легко принимаем за «верную» численность населения те данные, которые публикуют органы внутренних дел, текущего статучёта, бюро переписей. Но задумываемся ли мы (а кто-то из ваших учеников наверняка задумается и, может быть, даже задаст каверзный вопрос), что за население отражается этими данными. Постоянно проживающее и зарегистрированное или фактически наличествующее в определённое время? Ночное или дневное (с учётом прибывающих ежедневно или на рабочую неделю маятниковых мигрантов)? Летнее или зимнее? С учётом туристов и транзитных пассажиров или без них? С приехавшими ли на временные заработки или без их учёта? С поправкой ли на нелегалов? С вычетом ли тех, кто по документам вроде бы остаёт-

ся местным горожанином, но работает и живёт за границей? В каждой стране, при разных системах учёта (даже в одних и тех же административных границах) получаются разные цифры. Верить нельзя даже переписи. Есть данные, например, что в **Москве** ок. 1,5 млн чел. проигнорировали перепись. Люфт в 10—20% при оценках людности агломерации следует считать вполне естественным и корректным. Причём чем беспорядочнее страна, тем больше в её крупных городах недоучтённых людей (или, наоборот, «мёртвых душ»), тем выше люфт. Так что как раз главный претендент на звание крупнейшего города **зарубежной Европы** — **Стамбул** — может на поверку (если туда явиться с «идеальным» инструментарием учёта) оказаться существенно больше (по некоторым оценкам, в этой агломерации более 16 млн жителей, хотя «декларируется» 13). То же справедливо и в отношении якобы крупнейшего города всей **Европы** — **Москвы** (если оценки людности агломерации свыше 20 млн, хотя публикуемые цифры обычно не превышают 16).

Третья причина. Спрашивать о крупнейшем городе **Европы** имело бы ещё какой-то смысл, если б знать, что такое **Европа**. Между тем, как помнят читатели, недавняя оживлённая дискуссия на страницах «Географии», вызванная письмом учителя Г.А. Павленко (Пермский край), показала, что единства мнений на этот счёт нет.

А в связи со **Стамбулом** вопрос становится особенно болезненным. Послушаем спор двух учителей на апелляции после проверки работ:

— Мальчик совершенно справедливо апеллирует. Он верно написал: «**Стамбул** — крупнейшая городская агломерация **зарубежной Европы**». А вовсе не **Лондон**, хотя вы, как вижу, подразумевали такой ответ.

— Что за ерунда, какой **Стамбул**? **Турция** — **азиатская** страна! Мы и по программе проходим её в **Азии**.

— Да по программе вы её можете проходить хоть в Австралии. От «программ», «учебников» и «стандартов» мир не изменяется. А что до **Азии**, **Россия** тоже по преимуществу (более чем $\frac{2}{3}$ территории) **азиатская**. И из-за этого нам не учитывать **Москву** в ранкинге евролидеров?

— **Россия** — другой разговор. Всё-таки большая часть её населения в **Европе**.

— Вы не о том говорите. Речь не о странах, а о городах. **Стамбул** — **европейский** город. Он в **Европе**!

— В **Европе**-то в **Европе**. Но по западную сторону **Босфора** только часть **Стамбула**. А примерно 30% населения **Стамбульской агломерации** — в **Азиатской части**!

— Да, но в **Европейской части Турции** — историческое ядро города, его сердце и мозг, его основа. Нелепо делить единый организм надвое и учитывать отдельно «**евроСтамбул**» и «**Стамбул азиатский**». Подумайте, если вы находитесь в доме и высунулись в окно, вы не перестаёте быть в доме; вас же не будет переписчик переписывать как 85% в доме и 15% на улице. Представьте, если **Москва** будет разрастаться не шарьяжем в сторону **Калужской области**, а мегалополис пойдёт к **Уралу** и когда-нибудь пересечёт его своим восточным краем, мы что, при расчёте его людности будем давать две разные цифры (суммарно-московскую и евромосковскую)? Да даже фантазировать про далёкое будущее **Москвы** не надо; вот реальный миллионер:

Ростов-на-Дону — **европейский** город с **азиатской** частью. Что же, нам при рассмотрении его в ряду евромиллионеров обкарнивать на левобережную часть?

— И всё же, что бы вы ни говорили, это нелепица. **Стамбул** с его минаретами и базарами для нас символ **Востока, Азии**. Никак его образ не сочетается с понятием «**европейский** город», и уж тем более «**главный зарубежный европейский** город»!

— Ну, мы не говорим о «главном». Но крупнейший из зарубежных. **Москва** же в роли крупнейшего еврогорода — нормально? Это вас не шокирует?

— Ничуть? Мы **европейцы**, не **турки** какие-нибудь.

— Не все так думают. **Европейцы**, точнее, **западные европейцы** взяли **турок** в свою **НАТО**, держат их (правда, уже бог знает сколько лет) кандидатами в **ЕС** — в **Европейское**, заметьте, **Сообщество**. **Турок**, заметьте, а не нас. Миллионы **турок** как к себе домой мотаются на работу в **Западную Европу**. В **Турцию** регулярно прибывают миллионы граждан **ЕС** на отдых. Интегрированность **Турции** в т. наз. **Европу** куда выше, чем наша.

— Да они же **мусульмане**, женщины в платках. А **Москва** — **Третий Рим**!

— **Мусульман**, я имею в виду коренных **мусульман**, в **Европе**, положим, хватают: **албанцы, босняки**. Не забудьте о коренных **европейцах татарах, о башкирах**. Так что принципиального противоречия, несовместимости между понятиями «**ислам**» и «**Европа**» вовсе нет. Не забудьте, что и «**европейское**» **христианство** по генезису — **азиатское**. Да и скоро же вы забыли платки, обычные для простых **русских** женщин, по крайней мере в деревнях, а у пожилых — и в городах, ещё лет 10—15 назад. А к вопросу о **Третьем Риме**, — вы, верно, помните, кто считался **Римом Вторым**?

— Кто, кто? **Византия**!

— Может быть, слышали, как называлась её столица и под каким именем мы знаем её теперь?

— Ой, да! Но это когда было...

— А не угодно ли, век-два назад? Совсем ещё недавно из **Стамбула** управлялась чуть ли не целая юго-восточная четверть **зарубежной Европы** — до **Молдавии, Венгрии**, почти до **Вены**! Чем не евростолица!

— Вот хорошо, что вспомнили! Как управлялась **османская Европа**? Типично по-**азиатски**! Резня за резнёй. **Христианских** мальчиков отбирали у матерей и отдавали в янычары...

— Ну, если это принять за критерий «азиатскости», то более **азиатских** столиц, чем **Берлин** или **Рим**, с их фашистским отродьем, пожалуй, не сыщешь. **Туркам** в «жестоком» начале века и не снилось того, что вытворяли эти в «гуманной» середине XX. Может, все **немецкие** и **итальянские** агломерации исключим из европиски?

— Давайте без перегибов!

— Вот и я говорю: давайте не будем перегибать **Стамбульскую агломерацию** по линии **Босфора**, а признаем, что это действительно **Царьград зарубежной Европы** и что мальчик апеллирует верно: **Лондон** меньше. По-видимому...

Хотите подобных пререканий на апелляциях после экзаменов и олимпиад? После — явно не нужно. А вот для того, чтобы интересно выстроить урок о населении и городах **Европы**, чтобы спровоцировать обсуждение и самостоятельное движение мысли школьников, вопрос о крупнейшем городе — в качестве затравочного — хорош: о крупнейшей агломерации **Европы**, о крупнейшей агломерации **зарубежной Европы**, о крупнейшей агломерации **зарубежной континентальной Европы**, о крупнейшей агломерации **католической (протестантской, православной, мусульманской) Европы** и т.п. Главное, что должно последовать за такими вопросами, не ответы (столь любимые некоторыми учителями «чёткие ответы»), а знания, позволяющие хотя бы в общих чертах ориентироваться в урбанистических узлах нашей части света.

Готовы к трансляции этих знаний? Проверьте себя на **тренажёре** (с. 44—45).

Для краткости на с. 44—45 на полях карты вместо названия каждой агломерации дано название главного города (городов) или иных структурообразующих элементов. Правильнее же, конечно, назвать агломерации соответствующим прилагательным: **Лондонская, Рейнско-Рурская, Западно-Йоркширская, Верхне-Силезская** и т.п.

Основа: NASA; цветовая обработка: AridOcean.



Лиссабон	3
Порту	1
Севилья	1
Мадрид	6
Валенсия	1
Барселона	4
ПАРИЖ	11
Лион	2
Марсель— Экс-ан- Прованс	2
Ницца	1
Турин	2
Рейн—Майн (Франкфурт+)	4
Цюрих	1
Милан	4
Штутгарт	3
Нюрнберг	1
Мюнхен	2
Рим	3
Прага	1
Неаполь	3
Вена	2
Будапешт	3
Верхняя Силезия (Катовице + + города угольного бассейна)	3
Краков	1
Белград	2
Салоники	1
Афины	4
София	1
Бухарест	2
СТАМБУЛ	13
Киев	3
Одесса	1
Днепропетровск	1
Харьков	1
Донецк— Макеевка	2



Укажите на карте местоположения крупнейших городских агломераций, перечисленных на полях.

Численность населения агломераций дана в млн чел., округлённо и приблизительно (на основании оценок).

Дублин	1
Глазго	1
Кардифф	1
Ливерпуль	1
Бристоль	1
Тайнсайд (Ньюкасл-апон-Тайн+)	1
Зап. Мидленд (Бирмингем+)	3
Манчестер	3
Зап. Йоркшир (Лидс— Брадфорд)	3
Юж. Йоркшир (Шеффилд+)	1
Ноттингем— Дерби	1
ЛОНДОН	12
Лилль—Кортрейк	1
Фламандский ромб (алмаз) (Брюссель—Лёвен— Антверпен—Гент)	5
Ранстад (Роттердам— Гаага— Амстердам— Утрехт)	7
РЕЙН—РУР (Дортмунд— Бохум— Эссен— Дуйсбург + + Дюссельдорф— Вупперталь— Кёльн— Бонн)	11
Бремен	1
Гамбург	3
Осло	1
Копенгаген	2
Берлин	4
Стокгольм	2
Лодзь	1
Варшава	3
Рига	1
Хельсинки	1
Минск	2
Санкт- Петербург	6
МОСКВА	16



1 НОЯБРЯ

Учительская книга
Фестиваль Москва-2011

Предметы естественно-научного цикла

География • Биология • Химия • Физика • Математика • Информатика

БОЛЕЕ 1000 НАИМЕНОВАНИЙ КНИГ ДЛЯ УЧИТЕЛЯ ПРЕДСТАВЛЯЮТ

«Айрис-пресс», «АСТ-Пресс», «Бином», «ВАКО», «Илекса», «Интеллект-Центр», «Легион», «Мнемозина», «Новый Диск», «Первое сентября», «Потенциал», «СГУ», «СМИО Пресс», «1С», «Учитель», «Экзамен»

программа дня

10.00 – 11.15	Издательство «Айрис-пресс» 9-й класс. ГИА – комплексная подготовка по математике В.И. Глизбург, д.п.н., к.физ.-мат.н., профессор института педагогики и психологии образования ГОУ ВПО МГПУ	Издательство «СМИО Пресс» Снова о повторении. Достижение успеха в обучении математике. Поурочные разработки С.Е. Злотин, к.тех.н., соросовский учитель, 4-кратный лауреат фонда «Династия»	Издательство «Экзамен» ЕГЭ 2012. Обучение решению задач группы С. Новые возможности И.Н. Сергеев, д.ф.-м.н., профессор МГУ
11.30 – 12.45	Издательство «Легион» Организация мониторинга учебных достижений школьников в освоении нового образовательного стандарта по математике с использованием пособий издательства «Легион» С.Ю. Кулабухов, к.физ.-мат.н., начальник отдела математики издательства «Легион», автор пособий по математике	Компания «Бином. Лаборатория знаний» Лекция	Компания «Экзамен-Медиа» Инновационные, электронные учебно-наглядные пособия по физике в рамках введения новых стандартов образования и реализации национальной образовательной программы «Наша новая школа» А.А. Кудрявцев, преподаватель математики, физики и информатики, разработчик электронных учебных пособий («Экзамен-Медиа»)
13.00 – 14.15	Издательство «Мнемозина» Реализация новых подходов в методике преподавания профильного курса биологии А.В. Теремов, д.п.н., профессор кафедры методики обучения биологии МПГУ	<i>расписание уточняется</i>	Компания «Экзамен-Медиа» Инновационные, электронные учебно-наглядные пособия по биологии в рамках введения новых стандартов образования и реализации национальной образовательной программы «Наша новая школа» В.Л. Шалов, старший преподаватель кафедры ИКТ ГОУ Педагогической академии («Экзамен-Медиа»)
14.30 – 15.45	<i>расписание уточняется</i>	<i>расписание уточняется</i>	<i>расписание уточняется</i>

Начало работы в 9.00. В расписании возможны изменения и дополнения.

Следите за изменениями в расписании на сайте <http://bookfair.1september.ru>

ВХОД СВОБОДНЫЙ, но чтобы получить профессиональные подарки,

придите заранее бесплатную регистрацию на сайте <http://bookfair.1september.ru>

Все мероприятия фестиваля пройдут в московском государственном лицее № 1535 по адресу: ул. Усачева, дом 52 (в 3 минутах ходьбы от станции метро «Спортивная»). Телефон (499) 249-31-38. Внимание! В лицее нет камеры хранения. Спасибо за понимание.

Обучающая задача-тренажёр

Евроведение

С.В. РОГАЧЁВ,

научный сотрудник кафедры социально-экономической географии зарубежных стран географического факультета Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова

Даже в тысяче километров к востоку от **Урала** или в сотне к югу от **Кумо-Маньчской впадины** кого из учителей географии ни спросишь, всяк называет себя **европейцем**. Ну а уж в бесспорно **Европейской части России** — и подавно. Что ж, коллеги-европейцы, значит, вам совсем нетрудно будет справиться с этой задачей. Она ведь о вашем, о родном, о до боли знакомом, о европейском.

Заодно и достоверно узнаете, кто вы. Если верно ответите на более чем $\frac{2}{3}$ вопросов задачи, вы, несомненно, **европеец**. От половины до $\frac{2}{3}$ — **азиат** (они живут в стороне от **Европы**, и им простительно эту часть света знать не слишком хорошо, но всё-таки,

как непосредственным соседям, кое-что знать нужно). Ну а если менее трети, уж не прогневайтесь, вы **африканец**. Или, как, наверное, следует говорить, беря пример со странной новой американской лексикой, афроафриканец (там, где-то к югу от экватора, знать о **Флоренции**, **Колумбе**, **Дунае** и **Трептов-парке** совсем необязательно).

Решите задачу сначала сами, посмотрите, каких знаний вы не додаёте вашим ученикам. Они ведь не только ваши юные *сограждане*, но и ваши *сочастники*. Тоже вроде бы, как и вы, **европейцы**. Что им по силам, на что нужно обратить больше внимания, что для них вообще тёмный лес?* И что для вас.

* В последнее десятилетие с некоторым смятением обнаруживаю, что молодым людям совершенно ничего не говорят слова «Трептов-парк» (вопрос 12в). Мне уже приходилось об этом как-то писать: школы, выпускники которых не слышали об этом памятнике в Трептов-парке (а это главный и лучший памятник Победе) и не видели его изображения, должны подлежать расформированию, администрация школ — увольнению с запретом занимать руководящие должности в России, учителя географии, истории, литературы и МХК — двухлетнему повышению квалификации с отрывом от преподавания.

При решении можно использовать карты, атласы, учебники (учебники, впрочем, не очень-то помогут — а сколько леса на них сведено!) и любые справочные материалы.



Решили сами? Теперь подумайте, что нужно подкорректировать в задаче применительно к сегодняшним возможностям ваших учеников. И используя текстовые файлы с бланками и вариантами этой задачи (приложены на диске в папке «Европа. Тренажёры»), произведите тот или иной ремонт. На первых порах, скорее всего, это будет не апгрейдинг, а частичное разрушение, ну и ладно. Зато потом постепенно наращивайте ёмкость, сложность и широту задач. Возводите евроведческое здание, растите его, украшайте, осваивайте вместе с учениками. Освоят его ваши ученики — **Европа** будет для них *своею*. Из тёмных джунглей где-то у экватора они интеллектуально переместятся на родину **Ньютона**, **Леонардо**, **Маркса**.

Смысловое картографическое (вернее, топологическое) **поле** задачи — на с. 48—49.

В качестве **формы для ответа** рекомендуется распечатать **бланк с диска** (файл «Евротренажёр 1. Бланковка» в папке «Европа. Тренажёры»).

Задания

1. Ответьте на вопросы. В нужных случаях отметьте и подпишите требуемые объекты на карте. Заштрихуйте территорию, о которой идёт речь в задании 22а.

2. Обозначьте на карте «недообозначенные» **государства Европы**.

Контур, даже схематически, вырисовывать не надо. Отметьте недостающие страны в нужных местах просто одной первой буквой названия или аббревиатурой из двух букв (если название сложное или если необходимо различить два названия, начинающиеся на одну и ту же букву).

3. Подпишите в нужных местах главные акватории — **океаны**, **моря**, крупные **заливы**, стратегически важные **проливы**.

Дополнительные задания

4. Начертите **Эресуннбрун** и **Евротоннель**.

5. Проложите траектории **Дуная**, **Рейна**, **Днепра** и **Западной Двины**.

6. Заштрихуйте **Карпаты** и **Альпы**.

Решение — на с. 61—63.

1. Столица?

ба. Денежная единица?
 бб. Старейший университет — **Оксфордский** (с XII в.). На какой **реке**?
 бв. **Автор** формулы

$$F = G \frac{m_1 m_2}{R^2}$$

родился в 150 км к С от столицы. **Горы** к СЗ от этого места?
 бг. Три самые населённые **страны мира**, где язык *этой страны* официальный?
 бд. Важнейшая (по стоимости) отрасль **добывающей пром-сти**?

6.

8. Столица?

15. Главный импортер российской нефти. В какой **порт**?

16. Чем **валлоны** отличаются от **фламандцев**?

18а. **Высшая точка**?
 18б. Здесь собирают «**Аэробус-380**». В каком **городе**?
 18в. Самая длинная из **рек**, хотя бы частично протекающих по территории страны?
 18г. Самая длинная из **рек** в пределах страны?
 18д. Крупнейший приморский **город**?
 18е. 2 главные **автомобилестроительные** компании?
 18ё. В каких частях света **язык** этой страны используется в качестве официального?
 18ж. **Д'Артаньян** — из **Гаскони**. **Дом Периньон**, которого считают изобретателем **шампанского**, — работал в **Шампани**. Что севернее?
 18з. Здесь делают **ракету-носитель** «**Ариан**» для вывода на орбиту космических аппаратов. Откуда её запускают?
 18и. Доля АЭС в выработке электроэнергии в стране?

28а. Три самые населённые **страны мира**, где язык *этой страны* официальный? Чем объяснить столь широкое распространение?

29а. Из какого угла этого прямоугольника отплыл **Колумб**? Обозначьте порт.
 29б. **Пабло Пикассо** родился в **Андалусии**, **Сальвадор Дали** — в **Каталонии**. Кто севернее? Да, и кто они?
 29в. Кто такие **баски**? Где они живут?
 29г. В каких независимых государствах **язык** этой страны официальный?
 29д. Её владения в **Африке**?
 29е. В 1930-е годы здесь воевали многие наши сограждане. Что это была за война?
 29ё. Пробовали «**Чупа-Чупс**»? В наказание обозначьте его логово — **Барселону**!

2а. Главное (по стоимости добываемой продукции) **полезное ископаемое**?

4а. Крупнейшая **автомобилестроительная** компания?

9. Кто **глава государства**?

12а. Эта страна образовалась в 1990 г. в результате объединения трёх (а не двух, как часто думают) частей. Каких?
 12б. Самая длинная из **рек**, хотя бы частично здесь протекающих?
 12в. Чем известен **Трентов-парк** и в каком **городе** он находится?
 12г. Кто такие **лужицкие сорбы** (**лужичане**) и где они живут?
 12д. Какие **акватории** соединяет **Кильский канал**? Какой **полуостров** он как бы превращает в остров?
 12е. **Карл Маркс** родился в **Трире** на **р. Мозель**. Назовите ближайшую зарубежную страну.
 12ё. Где базируется металлургическо-машиностроительная компания «**Тиссен-Крупп**» — в долине **Пура** или в долине **Эльбы**? Как вы думаете, почему?
 12ж. Группа «**Rammstein**» сложилась в **столице**. В бассейне какого **моря**?

21. Северный и восточный соседи делятся на **земли**. А эта страна?

22а. Заштрихуйте территории, которые до 1918 г. управлялись из дешней столицы.

25а. Как называется низменность, биссектрису которой образует долина **р. По**?
 25б. В какой отрасли работает корпорация «**ФИАТ**»? Расшифруйте её название.
 25в. **Горы**, образующие субмеридиональный стержень страны?
 25г. **Пиццу** придумали в крупнейшем из **городов** близ **влк. Везувий**. В этих же местах «родились» и **макаронны** (юг: пшеница твёрдых сортов). Обозначьте город.
 25д. Певец **Аль Бано** родом из **Бриндизи**, с юго-восточного каблука этой страны. Как каблук называется?
 25е. Говорят слово «**джинсы**» пошло от **Генуи**. Где она?
 25ё. **Буратино** произошёл от **Пиноккио**. Того смастерил Джеппетто. А их обоих — **Коллоди** из **Флоренции** (обозначить).

26. Как называются здешние глубоко вдающиеся в сушу **морские заливы** со скалистыми берегами?

3. А чё это розовое?
3а. Самая **низкая отметка суши**. Сколько. Где?
3б. Самая длинная **река Европейской части**?

4б. Здешний **парламент**?
4в. Специализация здешней компании «**Электролюкс**»?
4г. Группа «**Ace of Base**» сформировалась в **Гётеборге**. Это восточное или западное побережье страны?

5а. Какую транспортную артерию эта страна арендует у **России**?
5б. Скажите на языке этой страны слово «**Россия**».

3в. Самая длинная из **рек Европейской части**, относящихся к водосбору **Мирового океана** и хотя бы частично протекающих по территории страны?
3г. Самый длинный из **водотоков**, впадающих в **Мировой океан** и полностью протекающих по **Европейской части** страны?
3д. Самый длинный из **водотоков**, хотя бы частично протекающих по стране?
3е. Самый длинный из **водотоков** в пределах страны?
3ё. Крупнейшее **озеро** в пределах страны?

7. **Столица**?

10. Крупнейшая **река**?

3.

11. Преобладающее **вероисповедание**?

13а. Здешний **королевич** был избран на **московский престол**. Кто? Когда?
13б. Что здесь делал **Суворов**?
13в. Как именовалась бо́льшая часть этой страны в бытность свою в составе **России**?
13г. Название **парламента**?
13д. Вост. сосед делится на **области** западный — на **земли**. А эта страна?
13е. В бассейне какой **реки** лежит бо́льшая часть территории страны?
13ё. «Земля вертится вокруг Солнца» — установлено **торунцем**. Кем это? Покажите на карте **Торунь**.
13ж. Преобладающее **вероисповедание**?
Языковая группа? **Алфавит**?

14а. Два пункта здесь носят звание **героя**. Какие?
14б. Как называются выпускаемые здесь, в **Жодино**, большегрузные (до 360 т!) **карьерные самосвалы**?

3ж. Крупнейшее из **озёр**, к которому страна имеет выход?
3з. Крупнейшее из **озёр**, полностью лежащих в пределах **Европейской части** страны?

19. Известнейший мост через **реку**, на которой стоит **столица**?

20. Бо́льшая часть **Tamp** — здесь. Однако название «**Татра**» носили **машины** и **трамваи**, выпускавшиеся западным соседом (19). Почему так?

17а. Денежная единица?
17б. Что такое «**Переяславская рада**»? Её основное **политико-географическое** решение? Почему **Переяслав** носит теперь двойное имя?
17в. Кто такие **гуцулы**, где они живут (обозначьте угол)?
17г. В каком **городе** находится **ДнепроГЭС**?
17д. Чем (какими **полезными ископаемыми**) **Донбасс** отличается от **Кривбасса**? Какая отрасль **обрабатывающей промышленности** их роднит? Какой из них находится западнее?
17е. На территории какой нынешней **области** находятся **Миргород** и **Диканька**, воспеты **Гоголем**?
17ё. Самая длинная из **рек**, хотя бы частично протекающих по этой стране?

22б. В **водосборе** какого **моря** лежит бо́льшая часть территории?

23а. **Языковая группа**?
23б. В столице родился **Рубик**, создатель знаменитого **кубика**. На какой **реке**?

24. **Столица**?

17ж. Что делал **Суворов** в **этом месте**?
17з. Крупнейший **порт**?

3и. **Город-миллионер**, находящийся **здесь**?

26. **Столица**?

30. **Языковая группа, алфавит**?

32. **Языковая группа**?

30

33. Бывший **Титоград**?

35а. Преобладающее **вероисповедание**?
35б. **Столица**?

36. Что значит **FYROM**?

27а. Преобладающее **вероисповедание**?
27б. Крупнейшее **национальное меньшинство**?
27в. На чьей стороне воевала во Вторую мировую?
27г. Крупнейшая **горная система**?

34а. Что такое **Шипка**? Чем она известна в **русской** истории?
34б. Строится АЭС «**Белен**». Кто генподрядчик?
34в. Что южнее, **Родопы** или **Стара-Планина**?

37а. Чем известна **гора Олимп**?
37б. Чем известна **гора Афон**?

38а. **Столица**?

38б. Каков столичный стаж нынешней **столицы**?



Новое на карте мира

Д.В.ЗАЯЦ

Южный Судан



Герб Республики Южный Судан принят в апреле 2011 г.



Флаг Южного Судана напоминает флаг соседней Кении. Ранее — флаг Народной армии освобождения Судана



Очертания Южного Судана на карте Судана

9 июля 2011 г. на политической карте Африки появилось новое государство — Республика Южный Судан*. Его провозглашение было предусмотрено соглашением с центральным правительством в Хартуме в 2005 г. и стало неотвратимым после подведения итогов общесуданского референдума января 2011 г. о самоопределении южной части страны.

В январе около 99% жителей южных территорий Судана высказались за независимость. Таким образом, число признаваемых Россией независимых государств достигло 196 (считая Абхазию и Южную Осетию). Республика Южный Судан стала 193-м членом ООН и 54-м членом Африканского Союза (на его официальный флаг в августе 2011 г. была добавлена 54-я звезда). Южному Судану в Интернете назначен собственный домен верхнего уровня — .ss. Российская Федерация установила дипломатические отношения с Южным Суданом 24 августа. Южный Судан граничит с Суданом, Центральноафриканской Республикой, Демократической Республикой Конго, Угандой, Кенией, Эфиопией и не имеет выхода к морю, как и ещё 15 африканских стран. Потеряв значительную часть своей территории, Судан перестал быть крупнейшим африканским государством, это почётное звание перешло к Алжиру (2382 тыс. км²).

Южный Судан занимает территорию в 620 тыс. км² (сопоставим с Украиной), на которой проживает около 8 млн жителей. Подавляющее большинство граждан нового государства имеют тёмный цвет кожи (в отличие от доминирующих в северных районах Судана арабов-европеоидов), исповедуют христианство или анимизм (язычество) (религия севера Судана — ислам). Официальным языком Республики Южный Судан установлен английский

(в Судане этот статус закреплён за арабским), на смену суданскому фунту в качестве денежной единицы пришёл южносуданский фунт, на банкнотах изображён погибший в 2005 г. в авиакатастрофе лидер южносуданского национального движения Джон Гаранг. Английский язык напоминает о колониальном прошлом Судана, с 1899-го по 1956 г. являвшегося англо-египетским кондоминиумом (совладением), но фактически подчинявшегося Британской империи. Колонизаторы искусственно поддерживали изоляцию Южного Судана. В 1922 г. они ввели административную границу между Севером и Югом Судана, для пересечения которой требовалась виза. Тем самым британцы пытались предотвратить исламизацию и интеграцию Южного Судана в Арабский мир. Миссионерам-христианам же на Юге оказывалась всяческая поддержка.

Согласно временной конституции, Республика Южный Судан — федеративная президентская республика, состоящая из 10 штатов. Президент страны Салва Киир — преемник Гаранга на посту главы Народной армии освобождения Судана. Столицей страны стала Джуба — сравнительно небольшой даже по африканским меркам город с населением 173 тыс. жителей. Город не обладает развитой инфраструктурой, культурным наследием и другими признаками столицы. Сразу после провозглашения республики южносуданское правительство стало рассматривать проекты о переносе политического центра страны в более благоприятное место. Один из вариантов — новый город Рамсель,

* О событиях в Южном Судане «География» писала не единожды: Попов Ф.А. Билад-ас-Судан — Страна чёрных, № 2/2007; Погачёв С.В. Суданский меридиан, № 23/2010; Состоялся референдум о независимости, № 5/2011.

который будет сооружён специально для осуществления столичных функций близ геометрического центра Южного Судана в Озёрном штате. Считается, что идею строительства столицы именно в этом месте впервые предложил Джон Гаранг. Однако есть свои сторонники и у «реанимации» Джубы: в печати прошло сообщение о возможной перестройке города в современный многофункциональный урбанистический центр. Плану столицы придадут очертания носорога — широко распространённого в южносуданских саваннах животного. Подобный проект предложен и для второго по величине в стране города Вау, он будет напоминать жирафа.

Экономическое и политическое положение новорождённой страны далеко от процветающего и стабильного. Южный Судан рассматривается международными организациями как одна из беднейших стран мира. Без помощи международных организаций, прежде всего ООН, это государство вряд ли способно выжить в ближайшее время. На момент проведения референдума в Южном Судане неграмотными были от 75 до 85% населения, поэтому бюллетени

для голосования были снабжены рисунками. Сельское население составляет 83%, Южный Судан — одна из наименее урбанизированных стран мира со всеми вытекающими из этого следствиями: слабым развитием промышленности и социальной сферы, недостатком учебных заведений и транспортных узлов. Население в значительной степени подвержено инфекционным заболеваниям, по некоторым данным около 1% южносуданцев страдают слепотой — результат развития тропических инфекций.

Экономика Южного Судана, как и большинства африканских стран, монопрофильна. 98% дохода страны даёт добыча и экспорт нефти. ВВП страны в 2011 г. составляет, по оценкам, 13,2 млрд долл., на душу населения приходится 1546 долл. В Южном Судане добывалось 80% суданской нефти, но доходы от её продажи в переходный период формирования нового государства делились между Севером и Югом поровну. Южный Судан не может вести свою нефтяную политику независимо от Севера: экспортные трубопроводы тянутся с его территории на Север через Хартум к Порт-Судану, откуда добытое

«чёрное золото» уходит главным образом в Китай. Наиболее богатые разведанные месторождения находятся прямо на границе между Севером и Югом; по вопросу их принадлежности уже разгорятся споры. Многие десятилетия эта граница имела административный статус и потому не отличалась чёткостью и на отдельных участках изменялась.

Главный конфликтный район на совместной границе — Абьей (10,4 тыс. км²), где разведаны значительные нефтяные месторождения. В мае 2008 г. во время столкновений между центральными вооружёнными формированиями Судана и повстанческой южносуданской Народной армией освобождения Судана Абьей был почти полностью разрушен, жители были вынуждены покинуть город, большинство из них бежали в Южный Судан. Из-за дестабилизации политической обстановки в Абьее не был проведён январский референдум 2011 г. Летом 2011 г. в регионе возобновились военные действия, в конце августа достигнута договорённость о временном прекращении огня. Всё это время спорный район контролировался Суданом.

Столица Южного Судана Джуба. В правой части снимка — Белый Нил





В аэропорту Джубы — самолёты ООН с гуманитарной помощью

Фото: Frontpage // Shutterstock.com

Южносуданские дети с варёными початками кукурузы

Фото: Frontpage // Shutterstock.com

Ещё один спорный междунациональный пограничный район — Кафрия-Кинги. Он находится на крайнем юго-западе Южного Дарфура, у самой границы с Центральноафриканской Республикой. Исторически он принадлежал области Бахр-эль-Газаль, вошедшей в состав Южного Судана, но в колониальный период был переподчинён северу Судана.

Третья «горячая точка», теперь уже межгосударственного конфликта между Северным и Южным Суданом, появилась в сентябре 2011 г. в штате Голубой Нил, расположенном у границы с Эфиопией. Его губернатором был представитель Народной армии освобождения Судана чернокожий политик Малик Агар. Им была предпринята попытка переподчинить оставшийся в границах Республики Судан штат южносуданским властям (на юге штата живут преимущественно неарабизированные негроидные этносы). 2 сентября в Голубом Ниле объявлено чрезвычайное положение, там разворачиваются военные действия с применением авиации.

Потенциально конфликтоопасна ещё одна территория — Треугольник Илеми у стыка границ Южного Судана, Эфиопии и Кении. Площадь спорного ареала 10—14 тыс. км². В настоящее время де-факто эта территория контролируется Кенией, хотя абсолютное большинство стран мира, включая Россию, показывали Треугольник Илеми в составе Судана. Спор возник из-за неясных формулировок составленных ещё в первой половине XX в. колониальных договоров, нечётко разделивших Англо-Египетский Судан и Кению в рамках Британской империи.

Политическое напряжение велико и вдоль границы Южного Су-

дана с Угандой. Здесь находятся базы так называемой «Господней армии сопротивления» — экстремистской христианской организации, терроризирующей население Уганды, Южного Судана и Конго (Киншаса).

Южный Судан с самого первого дня своего существования погружён в приграничные конфликты. Он рискует в итоге превратиться в «несостоявшееся государство» вроде Сомали или Афганистана. Да и само имя страны ещё может измениться. Напоминание о бывшем «государстве-колонизаторе» в названии многим не нравится. Предлагаются варианты Экватория (по имени одной из исторических частей страны) и Азания (древнегреческое название восточного побережья Африки от мыса Гвардафуй до Занзибара). Ещё одна Азания в апреле 2011 г. провозглашена в Южном Сомали (бывший Джубаленд), другой Азией может в будущем стать Южно-Африканская Республика (см.: «География», № 23/2005).

А вот Республика Судан переименовываться не собирается, хотя её нынешнее название («биляд-ас-судан», напомним, в переводе с арабского — страна чёрных) уже не соответствует географическим реалиям. Да и жизнеспособен ли нынешний усечённый Судан? Потеряв Дарфур, который, как и Южный Судан, стремится реализовать мечту о независимости, подчиняющиеся Хартуму территории вполне могут стать южным продолжением Египта.

К какому региону следует отнести новое южносуданское государство? Вряд ли к Северной Африке и вообще к Арабскому миру, ведь в Южном Судане ни ислам, ни арабская культура не в почёте. Правда, арабский в молодом государстве — язык межнационально-

го общения (лингва-франка). Но руководство страны в ближайшем будущем видит на этом месте широко распространённый в Восточной Африке язык суахили. Южный Судан стремится теснее интегрироваться со своими юго-восточными соседями — Кенией и Угандой. Его флаг похож на кенийский, имеются значительные сходства в этническом составе населения (нилотские народы), направления Кампалы и Найроби признаны приоритетными для строительства модернизированных дорог, страна подала заявку на вступление в Восточноафриканское сообщество, участницами которого, помимо Кении и Уганды, являются Танзания, Руанда и Бурунди. У Южного Судана есть желание стать членом Содружества, объединяющего бывшие британские колонии. Связи Южного Судана с преимущественно франкоязычной Центральной Африкой более слабы, даже несмотря на то обстоятельство, что нынешняя столица страны Джуба входила в 1894—1910 гг. в анклав Ладо Бельгийского Конго. А вот тесная интеграция с Лигой арабских государств, несмотря на предложения, исходящие из штаб-квартиры организации в Каире, не планируется. Южносуданским властям, по их признанию, достаточен в ЛАГ статус наблюдателя, который, правда, ещё нужно оформить. Так что Южный Судан вполне можно рассматривать в составе Восточной Африки.

Последнее изменение на политической карте Африки произошло в конце лета с падением Социалистической Народной Ливийской Арабской Джамахирии. С отстранением полковника Муаммара Каддафи от власти в мире исчезла «джамахирийская» форма правления, Ливия провозглашена республикой. ■



Конкурс «Географическое пополнение»

В конкурсе могут принять участие коллективы учащихся (класс, кружок, вузовская группа, группа друзей и т.п.) или отдельные ученики и студенты. Участникам, как коллективным, так и индивидуальным, требуется иметь тренера — учителя географии, методиста, вузовского преподавателя или иного квалифицированного наставника. Тренер берёт на себя твёрдое моральное обязательство направлять работу команды или индивидуального участника, но ни при каких условиях не подсказывать и тем более не делать работу за подопечных.

Конкурс строится как бесконечная вереница туров. Задания публикуются раз в один-два месяца. За каждое правильно выполненное задание (или элемент задания) участник (индивидуальный или коллективный) получает очки, которые никогда не сгорают. Очки накапливаются тур за туром.

Рейтинговая таблица публикуется на сайте <http://geo.1september.ru/index.php>. Участник, набравший в сумме 9 баллов, объявляется лауреатом конкурса и получает почётный диплом. Почётный диплом высылается также тренеру лауреата.

Жюри проверяет все работы. Дипломы лауреатов участникам и тренерам будут высылаются только по получении редакцией подписных квитанций на журнал «География» (на текущий квартал или полугодие).

Тур «Фотосессия»



Весёлые человечки сделали это «фото» накануне очередного прибавления семейства и послали карточку в «Географию». Однако почта надолго где-то затеряла письмо, и оно пришло только что, причём конверт был порван и сопроводительная записка потерялась. Помогите установить дату «съёмки» и сделать к ней подпись — хотя бы в две буквы. Если же сможете, опознайте каждую фотомодель.

Укажите сведения об участнике (участниках) конкурса и тренере в следующей табличной форме:

Участник(и) конкурса (фамилия, имя каждого /и если есть, название команды/):
Класс и школа:
Фамилия, имя и отчество тренера:
Почтовый адрес тренера (с индексом):

Вышлите ваш ответ на задание конкурса по почтовому адресу: **Журнал «ГЕОГРАФИЯ», ул. Киевская, 24, Москва, 121165.** Помета на конверте: «ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОПОЛНЕНИЕ». Если вам удобнее переслать ответ в виде файла, воспользуйтесь электронным адресом **geo@1september.ru**. В графе «Тема» укажите: **POPOLNENIE** (большими буквами).

Если вы отправляете конкурсный материал по электронной почте, отправляйте ответ каждого участника (команды) отдельным сообщением. Не вкладывайте в одно электронное письмо ответы сразу нескольких участников: ответы сверх одного могут быть не замечены при проверке. Ответы должны быть высланы в форме таблицы (буква — зашифрованный географический объект) **не позднее 25 ноября 2011 г. ■**



Путешествие учителя

РИТЭКБелоярск-нефть

Галина Ивановна БУРМАНТОВА,
учитель географии, пос. Игрим,
Ханты-Мансийский автономный округ — Югра
Фото автора

Кислорское нефтяное месторождение, о котором пойдёт речь, расположено в **Белоярском районе** на СЗ **ХМАО**, на правом берегу **Оби**. Месторождение было открыто в 1963 г. Промышленная разработка началась лет 12—13 назад. Площадь нефтеносных пластов оценивается в 450 км², крыло пласта уходит под **город Белоярский**, расположенный всего в десятке километров от месторождения. Разработку ведёт предприятие «РИТЭК»¹.

Качество нефти **Кислорского месторождения** очень высокое: нефть светлая, не парафинизирована. Местные нефтяники с гордостью говорят, что их нефть по качеству в мире уступает только нефти **Персидского залива**.

При добыче «РИТЭК» использует способ наклонного бурения. Высота буровой установки — ок. 50 м вместе с основанием.

«Качалки» берут нефть на глубине около 2200 м. Когда давление падает, в пласт загоняют воду, чтобы поднять давление. Установ-

ка сброса воды (УСВ) закачивает в пласт воду, которая отделяется при очистке нефти. На глубину опускается насос, и механически качают сырую нефть (с водой). Некоторые качалки стоят, т. к. работают электронасосы (работают автоматически в зависимости от уровня давления в пласте). Каждый «куст» скважин окружён обваловкой (на случай прорыва).

Себестоимость бурения 1 скважины — ок. 9 млн руб. Сроки бурения — 18—20 дней. Практикуется роторное и турбинное бурение. Труба идёт под наклоном на 1200 м. При амбарном бурении выкапывается большая яма, куда сливают полимерно-глинистый раствор. После высушивания раствора он перевозится на специальные участки — и утилизируется. В амбаре в почву не попадают вредные вещества, т. к. стенки и дно выложены изолирующим материалом.

От каждой скважины коллектор собирает нефть в общую трубу и далее в сепаратор. Затем нефть

Автор на Кислорском месторождении.

Буровая вышка.

Кустовая площадка. Слева — качалки. Справа — обваловка (чтобы в случае утечки нефти избежать её разлива на большой территории).

Зимой нефть собирают в хранилища, чтобы вывезти летом, с открытием навигации (и даже несколько позже: ведь танкеры Иртышского пароходства могут прийти из Омска, лишь когда Обь полностью освободится от льда).

Амбар. Дно его выстлано плёнкой. Сюда сливают полимерно-глинистый раствор, используемый при бурении.

Продолжается приём работ на конкурс

«Путешествие учителя»

Объём работ — не более 5000 знаков + 3—4 фотографии и фото автора.

В химической лаборатории.



поступает в установку подготовки нефти (УПН), где проходит через печь, нагревается (при нагревании легче расходятся фракции) и идёт в ступенчатые отстойники. Попутный газ сжигается.

На месторождении используется только российское оборудование (производители — **Уралмаш** и **волгоградский машиностроительный завод**²).

Работает химико-аналитическая лаборатория. Лаборанты проверяют нефть на качество и содержание в ней различных химических элементов. Если, например, содержание солей превышает норму, нефть может оказаться не востребованной потребителем. После очистки остаток воды в нефти составляет не более 0,2%.

Химический анализ пробы почвы на полигоне даёт хорошие результаты. Вредных веществ практически нет.

Зимой нефть собирают в накопители, где она хранится до весны. Весной нефть по трубопроводу поступает на **Обь** в **Андру**³. На созданном там терминале заливается в речные танкеры типа «Ленанефть» (в среднем два танкера в сутки), принадлежащие **Иртышскому речному пароходству**, и доставляется в **Обскую губу Карского моря**. Там осуществляется рейдовая перевалка нефти в танкеры ледового класса (фрахтуются иностранные танкеры; для их захода в **Обскую губу** получено специальное разрешение правительства⁴). И по **Северному морскому пути** нефть вывозится за границу — в крупнейший порт Европы **Роттердам** (Нидерланды), а также в порты **Германии**, **Великобритании**, **Норвегии** и **Дании**. При этом танкеры заходят в порт **Мурманск** для проведения таможенных и пограничных формальностей. Транспортировка

выгодная — нет госпошлин. Но навигация коротка — с начала июля до середины октября.

Часть нефти поступает на нефтеперерабатывающие заводы **России**. Она транспортируется по 310-километровому нефтепроводу до **Красноленинской нефтеперекачивающей станции**⁵ с переходом через **реку Обь**. Оттуда нефть может перекачиваться нефтепроводами системы «**Транснефть**» (но это не очень выгодно, т.к. кислородная нефть высокого качества, а в трубопроводе она смешивается с другими, худшего качества). Железнодорожным транспортом (цистернами) нефть поставляется на **Волгоградский** и **Антипинский** (в **Тюмени**) **НПЗ**. ■

¹ «РИТЭК» — Российская инновационная топливно-энергетическая компания, по существу дочерняя фирма «Лукойла». Штаб-квартира — в Москве. — *Здесь и далее прим. ред.*

² Возможно, имеется в виду Волгоградский завод буровой техники — производитель нефтепромыслового оборудования.

³ Пгт Андра — на Оби, к СВ от Нягани. Административно — в Октябрьском р-не ХМАО.

⁴ При этом, как сообщает гендиректор «РИТЭК трейдинг» в интервью корпоративной газете «Нефтяник РИТЭКа», ставится условие, что на борту должен быть российский экипаж.

⁵ Красноленинская НПЗ находится на левобережье Оби, юго-восточнее г. Нягань. От НПЗ начинается магистральный нефтепровод на ЮЗ.

Коллектор (внутри помещения). Сюда собирается нефть из разных скважин куста.

Начальник промысла Ю.В. Горшнев показывает, как собирается нефть в коллекторе. Из коллектора она пойдёт на УПН.

Ступенчатое расположение ёмкостей на УПН — установке подготовки нефти.

УСВ — установка сброса воды (внутри помещения).

Работа должна быть написана так, чтобы было ясно, что путешествовал географ и учитель, а не просто досужий турист. Работы направляйте на адрес редакции журнала «Географии» или по электронному адресу geo@1september.ru (в поле «Тема» указывать VOYAGE).

Рейдовая перевалка нефти в Обской губе с речного танкера на морской. Фото: «Нефтяник РИТЭКа»



По данным Росстата

Что можно увидеть на карте отраслевой структуры ВРП субъектов федерации

К карте, прилагаемой к № 15

Валовой региональной продукт (ВРП) позволяет комплексно оценить хозяйственную деятельность того или иного региона страны: стоимость произведённой в нём продукции сельского хозяйства и промышленности, а также стоимость оказанных услуг. По картодиаграмме легко установить наиболее экономически развитые регионы России. Круги наибольшего диаметра — у Москвы, Ханты-Мансийского а.о., Московской обл., Санкт-Петербурга, Татарстана, Краснодарского края, Свердловской обл. и ряда других территорий. На картодиаграмме хорошо заметно экономическое доминирование Европейской России и главенствующее положение Москвы: её ВРП превышает ВРП идущего вторым ХМАО почти в 4 раза.

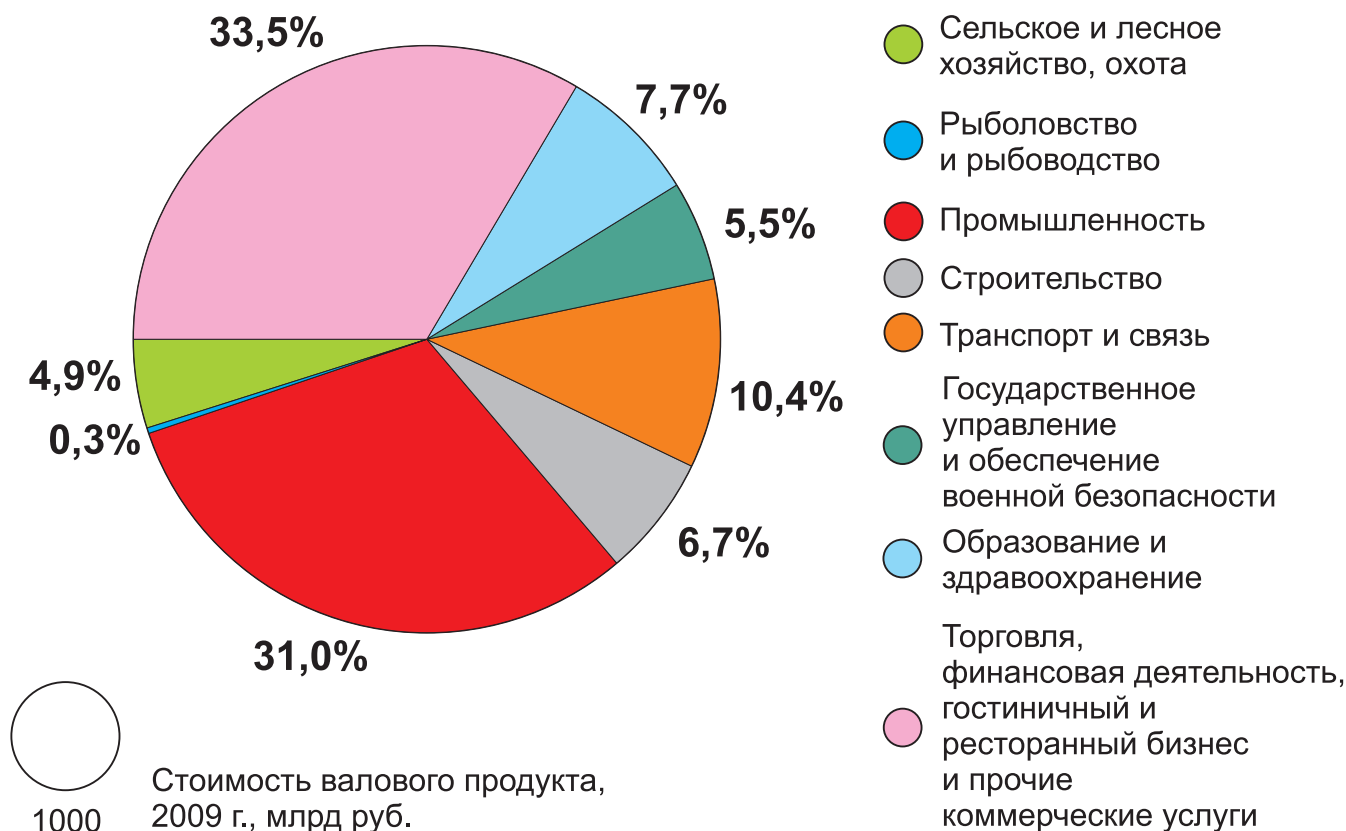
Легко установить, что величина ВРП коррелирует (то есть взаимосвязана) с численностью населения региона. Понятно, что чем территория населённее, чем больше в её границах производительных сил (рабочих рук и думающих голов), тем большим производственным потенциалом она обладает. Однако есть и исключения: позиция Дагестана по произведённому валовому продукту существенно уступает его позиции в рейтинге самых населённых субъектов федерации РФ. Однако куда чаще в число хозяйственно отстающих попадают регионы с относительно низкой численностью населения: это и республики Северного Кавказа вместе с Калмыкией, и республики Южной Сибири, и субъекты федерации Северо-Востока нашей страны, и депопулировавшие «подстоличные» области. Расслоение российских регионов по величине валового продукта пугающее: ВРП Москвы больше ВРП плетущейся в самом хвосте Ингушетии в 384 раза (!).

Но ещё интереснее проанализировать соотношение главных отраслей в структуре валового продукта. Россия имеет сходную с развитыми странами отраслевую структуру, в ней преобладают отрасли нематериального производства (рис. на с. 57). Для большинства субъектов федерации характерна та же картина, но есть и исключения. Посмотрите на диаграммы Ханты-Мансийского а.о. или Липецкой обл. Ведущая отрасль здесь — промышленность (соответственно 68% и 47% против среднероссийского показателя 31%). Но если в Югре всё подминает под себя добывающая промышленность (нефтяная), то липецкая диаграмма во многом сформирована крупнейшим предприятием области — Новолипецким металлургическим комбинатом. За счёт добывающих производств увеличены сектора промышленности также в Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах,

Кемеровской, Сахалинской и Оренбургской обл., Республике Коми; обрабатывающие — в Вологодской обл. (чёрная металлургия Череповца), Красноярском крае (цветная металлургия Норильска, Красноярска, Ачинска) и др.

Роль сельского хозяйства в формировании производственного лица регионов более заметна на юге страны, где благоприятные почвы и климат позволяют делать ставку на аграрные отрасли. Зелёный сектор хорошо заметен в круговых диаграммах Краснодарского и Алтайского краёв, Белгородской, Ростовской, Волгоградской, Воронежской, Саратовской обл., Республики Дагестан. А вот на севере страны его можно заметить, лишь обладая хорошим зрением. Но даже оно вам не поможет разглядеть в большинстве диаграмм сектор рыболовства и рыбоводства: он там пренебрежимо мал. Существенных размеров эта отрасль достигает лишь в главных рыбных регионах страны: в Камчатском и Приморском краях, Мурманской и Сахалинской обл.

Среднероссийская доля строительства в отраслевой структуре не превышает 7%, но в ряде регионов этот показатель значительно выше. Большой долей строительства в ВРП выделяются, прежде всего, северокавказские республики: Дагестан (19,5%), Ингушетия (17,8), Чечня (17,2%). Это связано с преодолением последствий контртеррористической операции на Северном Кавказе, восстановлением разрушенных городов и сёл, реконструкцией пострадавших предприятий и дорог. При недостаточном развитии и стагнации промышленности и сельского хозяйства в этих республиках строительный комплекс во многом обеспечивает занятость населения, поэтому именно эта отрасль пользуется особой поддержкой федеральных органов власти. Весомая доля строительства в ВРП Краснодарского края (14%) объясняется олимпийскими стройками в Сочи. Высока доля строительства в интенсивно осваиваемых северных регионах: обоих тюменских округах и Якутии. Неожиданный факт — самая низкая доля строительной индустрии среди субъектов федерации отмечена в отраслевой структуре хозяйства Москвы, несмотря на то, что столица сейчас переживает строительный бум. Объяснить этот парадокс легко: стоимость построенного столичным стройкомплексом не так велика по сравнению с рыночной стоимостью коммерческих услуг, на которых Москва специализируется (торговля, финансовая деятельность, операции с недвижимостью и т.д.). В абсолютных цифрах объёмы строительства в Москве больше, чем в любом другом регионе, но



во внутренних соотношениях между отраслями в пережившем сервисную революцию городе эта созидательная деятельность не так заметна.

Позиции отраслей транспорта и связи наиболее сильны в хозяйстве удалённых окраинных регионов, испытывающих определённые трудности при коммуникациях с центром. Доля этой группы отраслей максимальна в Забайкальском крае, Бурятии, Амурской и Иркутской обл., Карелии, Приморском крае.

Под государственным управлением и обеспечением военной безопасности понимается деятельность административно-управленческого аппарата с чиновниками разного уровня и ранга, включая налоговые, судебные и прочие государственные органы, а также работа «силовых» министерств: обороны; внутренних дел; по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС); Федеральной службы безопасности. Доля этой отрасли повышена в национальных республиках (Тыва, Республика Алтай, Калмыкия, Карелия), администрации которых более раздуты, нежели в русских областях, а также в местах сосредоточения воинских и полицейских контингентов (Чечня, Ингушетия, Мурманская, Магаданская обл., Камчатский край). Москва же, вопреки ожиданиям (столица государства, центр федерального округа и двух субъектов федерации), оказывается недогруженной «управленческой» отраслью. Причина та же, что и в случае со строительством, — непомерно раздутый сектор коммерческих услуг.

Сектор образования (без науки) и здравоохранения наиболее выражен в отраслевой структуре экономически слабых регионов. Среди лидеров не встретишь ни сложившихся университетских центров, ни крупных ядер медицинских исследований. Образование и здравоохранение, поддерживаемые национальными проектами, — одни из немногих относительно стабильно себя чувствующих отраслей в условиях пер-

манентного российского кризиса. Наибольшую долю эти отрасли занимают в структурах ВРП Тывы, Ингушетии, Республики Алтай, Калмыкии, Чечни, Забайкальского края, Ивановской обл.

И, наконец, к коммерческим услугам, согласно действующему ОКВЭД, отнесены торговля, финансовая деятельность, операции с недвижимостью, ремонт и обслуживание изделий, гостиничный и ресторанный бизнес, деятельность общественных объединений (в частности, религиозных), научные исследования, разработка программного обеспечения, рекламная деятельность, услуги страхования, аренды и проката, деятельность по организации отдыха и развлечений, культура и спорт.

Эта группа отраслей наиболее развита в крупнейших городах страны — сосредоточениях экономической и финансовой жизни. В Москве доля коммерческих услуг составляет 60,5% ВРП (в среднем по России — 33,5%), в Петербурге — 42%. Велик этот сектор в Московской обл. (обслуживание столичной агломерации), Калининградской обл. (торговля со странами ЕС), Дагестане (торговля), Новосибирской обл. (научная деятельность), Краснодарском и Ставропольском краях (торговля, курортное обслуживание). ■

Работа над ошибками

По техническим причинам на картодиаграмме «Центральный экономический район. Промышленность», полученной нашими подписчиками с № 13 «Географии», в диаграмме Рязанской обл. сектор нефтепереработки изображён как сектор химического производства. Надеемся, что многие сумели самостоятельно найти этот изъян схемы: ведь о существовании Рязанского нефтеперерабатывающего завода квалифицированный географ должен знать. Не считите за труд исправить картодиаграмму, для этого вам потребуется линейка и 4—5 движений чёрной ручкой.

Модульные курсы «Навыки личной эффективности»

Педагогический
университет
Первое сентября

Лицензия 77 № 000349, рег. № 027477 от 15.09.2010, выдана Департаментом образования г. Москвы

Модульные курсы предоставляют уникальную возможность:

- начать обучение в любой момент;
- выбирать удобный график освоения материалов и самостоятельно определять срок окончания изучения модуля (минимальный срок обучения – 1 месяц);
- выполнять контрольную работу в режиме онлайн;
- осваивать знания из психологии, менеджмента, экономики, которые позволят: лучше понять себя и других людей; психологические причины возникновения стрессов и различных заболеваний и сохранить свое здоровье; оптимизировать свою деятельность и др.

Нормативный срок освоения каждого модуля – 6 часов. Форма обучения – дистанционная. После успешного окончания модуля выдается сертификат.

Стоимость одного модульного курса – 200 руб.

ПЕРЕЧЕНЬ МОДУЛЬНЫХ КУРСОВ



Тайм-менеджмент,
или Как эффективно
организовать свое
время.



Тайм-менеджмент
для детей,
или Как научить
школьников
организовывать
свое время.



Приемы
конструктивного
разрешения
конфликтных ситуаций,
или Конфликты
в нашей жизни:
способы решения.



Профессиональное
выгорание,
или Как сохранить
здоровье
и не «сгореть» на работе.



Стресс-менеджмент,
или Приемы
профилактики
и преодоления стресса.



Управление имиджем,
или Как создать
свой стиль.

ПОДАЙТЕ ЗАЯВКУ НА ОБУЧЕНИЕ НА САЙТЕ
<http://edu.1september.ru>

ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ ОТКРЫТА

ж у р н а л

География – Первое сентября

ТАРИФНЫЕ ПЛАНЫ НА ПОДПИСКУ
1-е полугодие 2012 г.

Максимальный — от 999 руб.

бумажная версия + CD + доступ к электронной версии на сайте

Подписаться можно на почте по каталогам «Роспечать» (индекс 32027), «Почта России» (индекс 79006) или на сайте www.1september.ru

Оптимальный — 594 руб.

электронная версия на CD + доступ к электронной версии на сайте

Подписаться можно на почте по каталогам «Роспечать» (индекс 26106), «Почта России» (индекс 12653) или на сайте www.1september.ru

Экономичный — 200 руб.

доступ к электронной версии на сайте

Подписаться по данному тарифному плану можно только на сайте www.1september.ru

Бесплатный — 0 руб.

для педагогических работников образовательных учреждений, участвующих в Общероссийском проекте «Школа цифрового века». Подробности — на digital.1september.ru



Бумажная версия

CD с электронной версией журнала и дополнительными материалами для практической работы

Доступ к электронной версии журнала на сайте. Дополнительные материалы включены

Именные сертификаты — пользователям электронной версии на сайте www.1september.ru

ЭКОНОМИЧНЫЙ тарифный план

ОПТИМАЛЬНЫЙ тарифный план

МАКСИМАЛЬНЫЙ тарифный план

На сайте www.1september.ru подписку можно оплатить по кредитным картам



Решение задач, напечатанных в этом номере

Северо-западная

(с. 6—7)

Х = Ленинградская обл.

А. Финляндия.

Б. Карелия.

В. Ладожское оз.

Г. Онежское оз. На фото — о. Кижы.

Д. Вологодская обл.

Е. Новгородская обл. (**Великий Новгород**).

Ё. Псковская обл. (реконструкция Ледового побоища).

Ж. Эстония (**Таллин**).

З. Финский залив Балтийского моря.

И. Санкт-Петербург.

Вектор Г—В — **река Свирь** (сток **Онежского оз.** в **Ладогу**). Про эту реку в школе часто забывают. Да и что о ней, казалось бы, помнить: длина-то — всего чуть больше 200 км. Но зато она, черпая из **Онега**, несёт воды больше, чем **Западная Двина**, почти столько же, сколько **Дон**.

Вектор В—И—З — **река Нева** (из **Ладожского оз.** через **СПб.** в **Финский зал. Балтийского моря**).

Закрашенная территория между **Финским заливом** и **Онежским оз.** — **Карельский перешеек**.

Восточная

(с. 16—17)

Х = **Томская обл.** Самый, пожалуй, примечательный объект — **Томский университет** не по внешнему виду здания, а потому, что это старейший университет в **Сибири**, первый затеплившийся очаг универсального высшего образования к востоку от **Урала** (некоторые считают даже, что к востоку **Волги**, вернее, восточнее **Казанского университета**).

А. Ханты-Мансийский автономный округ — Югра. **Ханты**.

Б. Красноярский край. **Заповедник «Столбы»** близ **Красноярска**.

В. Кемеровская обл. **Новокузнецк**. На фото: **Новокузнецкий алюминевый з-д. Кузнецкий (Новокузнецкий) металлургический к-т, Западно-Сибирский металлургический к-т**. Ныне оба, и НКМК, и ЗСМК, структурные подразделения одного предприятия — **Объединённого Западно-Сибирского металлургического комбината**.

Но шёпот громче голода —

он кроет каплей спад:

«Через четыре года

здесь будет город-сад!..»

Здесь встанут стройки стенами.

Гудками, пар, сипи.

Мы в сотню солнц мартенами

Воспламеним Сибирь...»

В.В. Маяковский.

Рассказ Хренова о Кузнецкстрое и о людях Кузнецка. 1929

Г. Новосибирская обл. **Новосибирск** на пересечении **Оби Транссибом**.

Д. Омская обл. Впадение **Оми** в **Иртыш** в центре **Омска**.

Южная

(с. 20—21)

Х = Грузия.

А. Абхазия.

Б. Россия. Монумент на **Куликовом поле** (Тульская обл., близ **Богородицка** и **Епифани**).

В. Южная Осетия. **Цхинвал**.

Г. Азербайджан. Добыча нефти в акватории **Каспийского моря** близ **Баку**.

Д. Армения. Армяно-григорианская церковь (сама себя именует Армянской Святой Апостольской Православной).

Е. Турция.

В качестве самого сильного кадра для **Грузии** стоит, пожалуй, выбрать вид на древнюю **картлийскую** столицу **Мцхету**, располагающуюся недалеко от **Тбилиси**, у впадения меридиональной **Арагви** (той самой, по долине которой идёт знаменитая **Военно-Грузинская дорога**) в широтную **Куру** (ту самую, на которой стоят **Боржоми, Гори, Тбилиси**, а также флагман грузинской индустриализации **Рустави**, столь бездарно «потопленный» в 1990-е годы). Посреди **Мцхеты** возвышается **храм Светицховели** — патриарший кафедральный собор **Грузинской православной церкви**, считающийся главным храмом всей **Грузии**. Основание его связывают с именем **св. равноапостольной Нины**, просветительницы **Грузии**.



Объект
Всемирного
наследия





Евроведение

(с. 47—49)

Главное, что должен понять человек, решающий эту задачу, это топологическое подобие «таблицы», напечатанной на с. 48—49, реальной политической карте **Европы**. Контуры стран схематизированы, однако сохранено взаимное положение (соседство) стран. Прямоугольники, символизирующие страны, граничат между собой так же, как и страны в реальности.

Дальше дело за малым:

1) опознать вычерченные в «таблице» страны;

2) ответить на вопросы (они несложные), касающиеся этих стран;

3) точками схематически обозначить положение требуемых городов — **Палос-де-ла-Фронтера** (старт **Колумба**, 1492 г.), **Генуя**, **Флоренция**, **Неаполь**;

4) заштриховать или закрасить светлым маркером бывшие территории **Австро-Венгрии** (собственно **Австрия**, **Венгрия**, **Чехия**, **Словакия**, ЮВ **Польша** с **Краковом**, З **Украины** (**Галиция** со **Львовом** и **Закарпатье** с **Ужгородом**, СЗ **Румынии** (**Трансильвания**), С **Сербии** (**Воєводина**), **Словения**, **Хорватия**, **Босния** и **Герцеговина**, кусочки на С **Италии** (**Южный Тироль** с **Болцано**, **Триест**)*;

5) установить, какие из европейских (или хотя бы частично европейских, коль скоро обозначены Россия и Турция) стран отсутствуют (а это карлики: **Люксембург** — Лб; **Лихтенштейн** — Лш; **Андорра** — А; **Монако** — Мо; **Сан-Марино** — СМ; **Маль-**

* Это наиболее сложная часть работы. Соотнести бывшие границы Австро-Венгрии с современными политическими границами под силу не каждому студенту геофака и, боюсь, не каждому учителю географии. Однако с использованием школьного атласа по истории и при консультации вашего коллеги-историка (почему бы и нет — вот она, межпредметная интеграция в действии) задача на схематическом уровне вполне решаемая.

та — Ма, **Ватикан** — В, а также **Казахстан**, часть которого, как ни крути, лежит в **Европе**);

6) вне очерченных полей суши подписать главные **акватории**, омывающие берега **Европы**.

Дело сделано. Результат — на с. 62—63.

Конечно, в целом работа трудоёмкая. Её в полном объёме целесообразно давать для подготовки «олимпиадникам», завтрашним абитуриентам и просто способным детям, которым осточертело читать бесталанные учебники, следовать пустопорожним «программам» и «стандартам».

Но в вашей воле, уважаемый учитель, любым образом облегчить, сократить, упростить, модифицировать задачу, взяв соответствующий word'овский файл на прилагаемом диске и проредив его или иначе изменив. Главное при этом не растряссти пространственную суть задачи. Но вы же не растрясёте, вы же географ.

Спервоначально такие задачи нужно решать с атласом и справочными материалами под рукой. В дальнейшем можно переходить к использованию сокращённых вариантов в качестве контрольных.

Примечания к «карте» ответов, напечатанной на с. 62—63.

¹ Не будет ошибкой и указание вместо Пакистана Нигерии. Этот ответ, хотя формально он чуть хуже, фактически правильнее. Ведь хотя в Пакистане английский признан официальным, фактически им владеет лишь верхушка общества. В Нигерии же английский язык, пусть и в его африканском варианте, распространён шире.

² Россия брала Измаил у Османской империи, русские — у турок. Ни о какой Украине в тех местах и слухом не слыхивали.

³ Антигуа и Барбуда, Барбадос, Гренада, Доминика, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия.

⁴ Название FYROM употребляется бюрократией ЕС и ряда международных организаций в отношении Македонии по настоянию Греции. Греки считают, что, поскольку главная часть исторической Македонии находится в Греции, никакая другая страна не имеет права на этот топоним.

⁵ К олимпийским играм и олимпийскому огню, вопреки распространённому заблуждению, гора Олимп прямого отношения не имеет. Традиция олимпийских игр связана со святилищем Олимпия, расположенным совсем в другой части Греции, двумястами км южнее Олимпа.

Дополнительный вопрос к ответам

Почему на «территориях» некоторых стран *перепутана* последовательность ответов? И перепутана ли?

Почему некоторые ответы смещены влево (вправо, даны посередине строки)?

Географические новости Сентябрь

ИРАН

АЭС «Бушир» подключена к энергосети

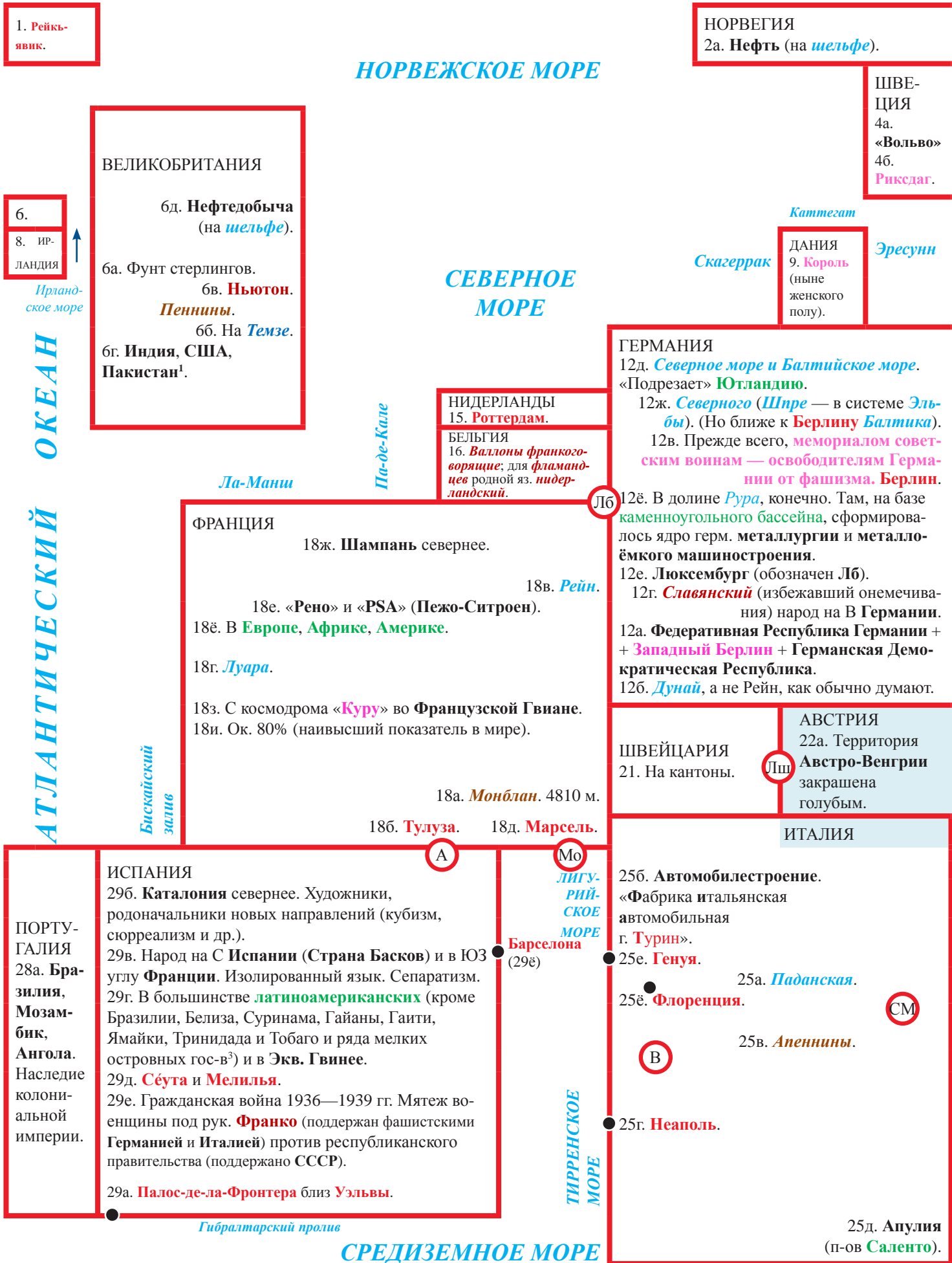
Первенец иранской атомной электроэнергетики — первый энергоблок АЭС «Бушир» (мощность 915 МВт) — с 3 сентября 2011 г. подключён к национальной энергосистеме. По международным правилам именно энергетический пуск (начало выработки электроэнергии) считается отправной точкой эксплуатации реактора, с этого времени он включается в базу данных МАГАТЭ как действующий.

Строительство АЭС юго-восточнее иранского города Бушир (Бушер) на побережье Персидского залива было начато в 1975 г. западногерманским концерном «Крафтверк унион» — подразделением компании «Сименс». В 1980 г. правительство ФРГ присоединилось к санкциям США, введённым против Ирана после Исламской революции 1979 г., и строительство было приостановлено. В августе 1992 г. правительства России и Ирана подписали соглашение о сотрудничестве в сфере мирного использования атомной энергии, предусматривающее завершение строительства АЭС «Бушир». Строительство возобновлено в 1995 г. Строительные работы выполнялись иранскими фирмами под техническим надзором российских специалистов, монтажные работы — российскими компаниями. На строительстве АЭС было занято около 3200 человек, 70—75% — специалисты из Украины, работавшие на российские компании.

Начало эксплуатации АЭС «Бушир» сможет полностью решить проблему дефицита электроэнергии в юго-западных останках Ирана. До ввода первой АЭС на тепловые электростанции приходилось 93% иранской выработки электроэнергии (в том числе 75% — природный газ, 18% — нефть), на гидравлические — 7% (2006).

РИА «Новости»

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ



О К Е А Н

БАРЕНЦЕВО МОРЕ

26. *Фьорды.*

4в. Электрические приборы, бытовая техника. «**Электролюксу**» принадлежит и известная в РФ марка «**Zanussi**», итальянская по происхождению.
4г. Западное.

ФИНЛЯНДИЯ
5а. *Сайменский канал.*
5б. *Вёнайт.*

Ботнический залив
Финский залив

ЭСТОНИЯ
7. *Таллин.*

ЛАТВИЯ
10. *Зап. Двина (Даугава).*

МОРЕ

БАЛТИЙСКОЕ

Калининградская обл.

ЛИТВА
11. *Католичество.*

3. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

3з. *Ладожское оз.*

3б. *Волга.*

3д. *Водоток* от истока *Чёрного Иртыша* до устья *Оби.*

3е. *Лена.*

3ё. *Байкал.*

ПОЛЬША
13а. **Владислав.** В Смутное время был законно избран на русское царство (но не был венчан).
13б. Подавлял Польское восстание 1794 г. (под рук. **Костюшко**).
13в. **Царство Польское** (в географии часто — Привислинский край).
13г. **Сейм.**
13д. На воеводства.

13е. *Висла.*

13ё. **Коперник.** **Торунь** на *Висле*, недалеко от её зап. экстремума.

13ж. *Католичество. Славянская. Латинница*

ЧЕХИЯ
19. **Карлов мост.**

СЛОВАКИЯ
20. Словакия и Чехия составляли единое государство **Чехословакия.**

22б. *Чёрного.*

ВЕНГРИЯ
23а. *Финно-угорская.*
23б. На *Дунае.*

СЛОВЕНИЯ
26. *Любляна.*

БЕЛОРУССИЯ
14а. **Город-герой Минск** и **Брестская крепость-герой** (не весь город Брест!).
14б. **БелАЗы.**

3в. *Днепр.*

3г. *Дон.*

УКРАИНА
17а. Гривна (гривня).
17б. Собрание *украинского казачества* (1654 г.) в г. **Переяславе** (к ЮВ от **Киева**), принявшее решение о воссоединении **Левобережной Украины** с **Россией**. Руководил радой гетман **Богдан Хмельницкий**. Город ныне именуется **Переяслав-Хмельницкий**.
17е. В **Полтавской обл.**
17г. В **Запорожье.**

17д. **Донбасс** — каменный уголь. **Кривбасс** — железная руда. Профилирующая отрасль — **чёрная металлургия**. **Кривбасс**, находящийся на **Правобережье Днепра**, существенно западнее.

17в. **Гуцулы** — *карпатский* народ, горцы (некоторые считают: субэтнос *украинцев*). Живут в **Закарпатской обл.**

Украины и отчасти в Румынии.

МОЛДАВИЯ.
24. **Кишинёв.**

17ж. **Брал Измаил**.
17ё. *Дунай.*

17з. **Одесса.**

3и. *Ростов-на-Дону.*

КАЗАХСТАН

3а, ж. **Каспий**, — 28 м.

27б. **Румыния Венгры.**

27а. **Православие.**
27в. На стороне фашистской **Германии** против **СССР** (до 1944 г.).
27г. **Карпаты.**

АЗОВСКОЕ МОРЕ

АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ

ХОРВАТИЯ
30. *Славянская, латинница.*

СЕРБИЯ
31а. **Югославии.**
31б. Сепаратизмом местных **албанцев**, образовавших при помощи **НАТО** и **ЕС «государство Косово»** (Россией не признано)
31в. **Кириллица.**

БОСНИЯ и ГЕРЦЕГОВИНА
32. *Славянская*

30 ЧЕРНОГОРИЯ.
33. **Подгорница.**

АЛБАНИЯ
35а. **Ислам.**
35б. **Тирана.**

36. Бывш. югославск. республика **Македония**⁴.

БОЛГАРИЯ
34а. **Шипка** — перевал в **Старой Планине**. Тяжелейшие бои в ходе **русско-турецкой** войны 1877—1878 гг.
34б. «Росатом».
34в. **Родопы** много южнее.

ЧЁРНОЕ МОРЕ

Босфор
↓ **МРАМОРНОЕ МОРЕ**

↓ *Дарданеллы*

37а. Мифологические жилище верховных богов **Древней Греции**, высш. т. Греции⁵.
37б. Монастырская «республика».

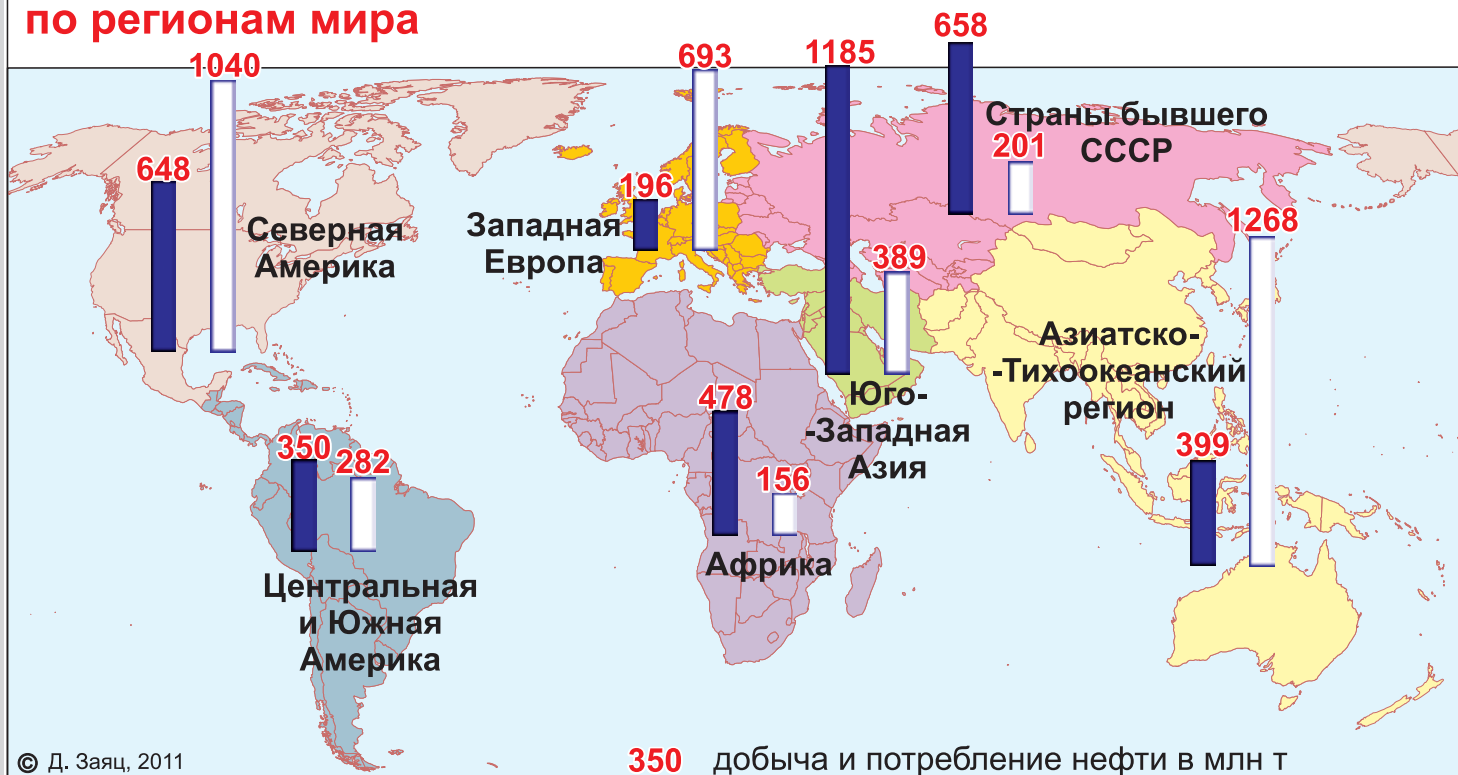
ТУРЦИЯ

38а. **Анкара.**
38б. Менее века (с 1923 г.).

ИОНИЧЕСКОЕ МОРЕ

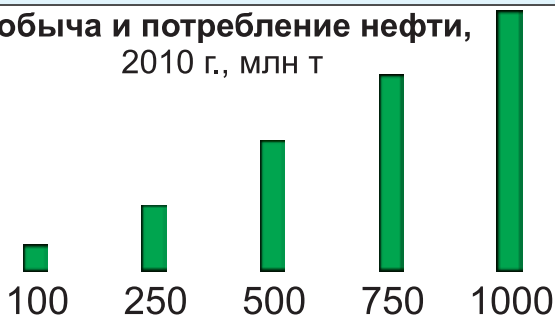
ЭГЕЙСКОЕ МОРЕ

ДОБЫЧА И ПОТРЕБЛЕНИЕ НЕФТИ по регионам мира



350 добыча и потребление нефти в млн т

Добыча и потребление нефти, 2010 г., млн т



Добыча нефти

Потребление нефти

Картодиаграмма составлена по данным компании ВР

В 2010 г. в мире было добыто 3,9 млрд т нефти, что на 2,2% больше, чем в предыдущем году. На страны ОПЕК пришлось 1,6 млрд т добытой нефти, или 41% от мирового показателя. В том же 2010 г. потребление сырой нефти составило 4,0 млрд т (на 3,1% больше, чем в 2009 г.). Показатель потребления выше показателя добычи отнюдь не из-за разбавления нефти водой или другими жидкостями поставщиками-мошенниками, а из-за оставшихся с прошлого периода добытых, но нереализованных объемов «чёрного золота». Экономически развитые страны в 2010 г. потребили 2,1 млрд т нефти (52% мирового потребления). Потребление нефти достигло максимума за всю историю использования этого вида сырья, а вот добыча немного сократилась по сравнению с рекордными 2006 г. и 2008 г.

Регионы мира делятся на нетто-производителей и нетто-потребителей нефти. Ко вторым относятся наиболее экономически развитые части земного шара: Северная Америка, Западная Европа, Восточная Азия. Каждой из них на нужды промышленности и энергетики требуется более 500 млн т нефти, то есть количество, превышающее годовую добычу в России — мировом лидере нефтяной отрасли. Ведущие регионы — поставщики «чёрного золота» на мировой рынок — Юго-Западная Азия (страны Персидского залива), страны бывшего СССР (главным образом, Россия и Казахстан) и Африка (она потребляет мало нефти и почти всё добытое отправляет на мировой рынок). Центральная и Южная Америка сводит свой нефтяной баланс в плюсе благодаря Венесуэле — одному из наиболее влиятельных членов ОПЕК.

В одном из следующих номеров журнала —
полноцветные карты «Малого атласа «Географии»»,
иллюстрирующие сюжеты
из социальной и политической географии мира.

география

geo.1september.ru